

Acta de la sessió extraordinària del dia 5 de juny de 2008.

---- A la Casa de la Vila de la ciutat de Figueres, el dia 5 de juny de 2008, sota la Presidència de l'Alcalde Santiago Vila Vicente es reuneixen els membres de l'Ajuntament en Ple: Pere Casellas Borrell, Maria Antònia Bonany Pagès, José Luís Yécora Romero, Albert Ollé Sangenis, Isabel Pineda Llauro, Pere Pujulà Comajuan, Richard Elelman, Yolanda Milán Peñalver, Joaquim Ferrer Sala, Joaquim Felip Gayolà, Núria Navarro Hurtado, Ciro Lluca Fonollosa, Francesc Canet Coma, Mireia Mata Solsona, Miquel Solé Soler, Xavier Besora Causadias, Olga Carbonell Sabartés, Joan Antoni Bertran Soler i Diego Borrego Torres, amb assistència del secretari general, Fernando González Cebrián, i de l'interventor, Carles Pigem Ramis, per tal de fer la sessió extraordinària en primera convocatòria.

Excusa la seva absència els senyor Juan Casas Luís.

A les dinou hores i quaranta-vuit minuts, el President declara oberta la sessió.

Fa ús de la paraula la Presidència que diu que aquest ple extraordinari s'ha convocat per al debat d'un tema únic que és la proposta que ha formulat el grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya per la qual es proposa que l'ajuntament es manifesti per apostar pel manteniment de l'estació del tren convencional al centre de la ciutat amb les vies soterrades; que com saben aquesta és una fórmula que el Reglament Orgànic Municipal preveu i que permet que quan un 25% dels regidors i regidores del plenari puguin sol·licitar la realització d'un ple extraordinari; que el govern municipal va considerar que no valia la pena demorar la convocatòria d'aquest ple, tot i que, vol fer avinent que consideren que aquest ple és una mica inoportú perquè encara no s'està en condicions d'haver culminat totes les converses i negociacions pertinents amb el Ministeri de Foment i amb el govern de Catalunya; que sobre l'oportunitat la sapiència dels regidors es lliure; que hi ha hagut un 25% dels regidors del consistori que han considerat que sí que era oportú que avui es discutís aquesta qüestió; que el govern va considerar

que procedia debatre aquesta qüestió; que creu que el més correcte és que sigui el grup d'Esquerra Republicana que justifiqui la convocatòria d'aquesta reunió i que hi ha hagut diverses negociacions que han culminat positivament després es posicionarà cada grup municipal.

---Únic. Ferrocarrils: L'Ajuntament de Figueres acorda manifestar-se sobre diversos aspectes de la problemàtica de les estacions de ferrocarril a la ciutat. El senyor Canet Coma procedeix a la lectura de la proposta següent:

"En Francesc Canet, en qualitat de portaveu del grup municipal d'ERC, i els regidors del mateix grup municipal Mireia Mata, Miquel Solé, Xavier Besora, Joan-Antoni Bertran i Olga Carbonell, EXPOSEN. 1.- Que la resolució de la problemàtica ferroviària que afecta la ciutat de Figueres i la comarca de l'Alt Empordà manté encara elements d'incertesa que requereixen un esforç per arribar a una presa de posició al màxim de consensuada possible per totes les forces polítiques representades al consistori. 2.- Que la massiva resposta a la crida feta per plataformes ciutadanes, que recollien signatures (ja lliurades a l'alcaldia) per tal que el Ple Municipal de Figueres faci els tràmits necessaris per tal de convocar una consulta popular, fa més evident la urgència que el plenari prengui formalment una posició. 3.- Que els regidors, de tots els grups, tenen dret a conèixer les gestions que des de l'alcaldia i/o el govern s'estan fent amb entitats i institucions. Per tot això, DEMANEN. 1.- Que es convoqui, emparant-se en el que estableix la legislació vigent, un ple extraordinari per tal que la ciutadania, i els organismes competents, coneguin quina és la posició majoritària o unànime de l'Ajuntament de Figueres en relació a la solució de la problemàtica del tren convencional al seu pas per la nostra ciutat i comarca. 2.- Que l'alcalde, interpretant amb flexibilitat la normativa vigent, permeti la intervenció de les persones i/o entitats que eventualment ho sol·licitin. 3.- Que en el decurs del ple es sotmetin a debat i votació les següents propostes de resolució: Primer- "L'ajuntament de Figueres aposta pel manteniment de l'estació del tren convencional al centre de la ciutat, amb les vies soterrades". Segon- "L'alcalde-president de l'ajuntament de Figueres comunicarà aquesta decisió de l'ajuntament en ple al Consell Comarcal, a la Generalitat de Catalunya i al Govern de l'Estat i els instarà a fer tot allò que permeti concretar la voluntat del consistori".

Seguidament, intervé el senyor Canet Coma que diu que en l'explicació de vot prendrà després la paraula la senyora Mireia Mata que es qui va fer les primeres gestions en un plenari del qual ara se'n farà ressó; que no vol deixar passar l'oportunitat, amb el mateix somriure de la Presidència, que això de l'oportunitat, evidentment, es subjectiu; que la Presidència ho veu així, però que des d'Esquerra Republicana no ho és per unes quantes raons que ara exposarà; que per tothom es coneguda la postura d'Esquerra Republicana respecte a la problemàtica ferroviària; que en el mandat passat es van cansar de fer propostes que sempre van ser rebutjades normalment amb els vots dels dos partits que ara governen junts; que per justificar aquest plenari d'urgència ja en van demanar un el dia 19 de novembre de 2007; que el 19 de novembre de 2007 Esquerra Republicana demanava: "Realitzar, abans de dos mesos, un estudi de viabilitat (tècnica i econòmica) del soterrament o semi-soterrament de la línia del tren convencional al seu pas per Figueres. L'estudi hauria d'incloure la viabilitat d'un by-pass del Tren d'Alta Velocitat per fer possible una única estació al centre de la nostra ciutat. Convocar un ple, tot just es disposi dels resultats de l'estudi, per tal que l'Ajuntament pugui replantejar-se, si s'escau, la seva posició en relació a les infraestructures ferroviàries que afecten la ciutat de Figueres i la comarca de l'Alt Empordà."; que això ho demanaven el mes de novembre; que es va votar negativament i no es va acceptar res de la moció; que han passat sis mesos i avui s'ha presentat a la premsa l'estudi que Esquerra demanava el mes de novembre del 2007 per poder prendre posició; que avui és un dia d'acords i s'ha de parlat de la cosa positiva; que han conegut l'informe per les publicacions en algun mitjà avui en Junta de portaveus i immediatament després s'ha presentat a la premsa; que potser amb les informacions a la mà abans el ple hagués estat innecessari; que estant sense informació els va semblar que abans d'arribar l'estiu calia que l'ajuntament es posicionés; que no passa res per posicionar-se; que creu que tothom coneix les posicions de la majoria de grups, però que no es coneix la del plenari perquè formalment no l'ha prés; que creu, que donada aquesta situació, el grup d'Esquerra ha debatut i que ja portaven moltes setmanes que havien acordat amb plataformes ciutadanes d'indole diversa deixar treballar amb tranquil·litat el govern, però que també demanaven una certa

informació del que s'estava fent o coent; que els va semblar que no tenien la informació i que no feia cap mal que un plenari prengués una posició en un tema tan important com aquest que preocupa a tots i que no exclou ningú; que tots estan preocupats per la problemàtica ferroviària; que els va semblar oportú que es convoqués aquest ple; que en aquest ple es demana fer una proposta constructiva conscients que és un punt de partida i no un punt d'arribada; que estan disposats i oberts a que a aquesta proposta s'hi afegeixin i es facin esmenes perquè el que volen és que sigui un tema de ciutat, un tema consensuat i que quan es busca consens és obvi que en el món de la política i de la gestió municipal quan es busca consens tothom ha de cedir; que creu que avui podran explicar al final del plenari que tots han fet un exercici de realisme, de no mantenir postures maximalistes i que al final s'acabaran felicitant de la resolució que es prendrà; que demanaven com a punt de partida que: "Primer. L'ajuntament de Figueres aposta pel manteniment de l'estació del tren convencional al centre de la ciutat, amb les vies soterrades"; que això ja demostra que és una proposta de consens; que no rebutja cap altre opció; que només aposta en positiu per una; que són conscients que hi hauria postures diferents i que caldria arribar a un acord; que avui els portaveus municipals han fet una intensa sessió de negociacions i creu que amb satisfacció s'ha de dir, malgrat que tothom ho trobarà segurament insuficient, que s'ha arribat a una solució consensuada; que és el text que després d'unes quantes redaccions, contraredaccions, esmenes i rectificacions al final s'ha acabat consensuat i que el text que és fruit de la bona voluntat de tots els grups. Continua amb l'ús de la paraula el senyor Canet que llegeix el text següent: "1. L'Ajuntament de Figueres aposta pel model de desenvolupar una estació intermodal, "Estació de Ponent", amb tots els serveis ferroviaris d'altres prestacions en amples de via europeu i ibèric, segons el criteri dels operadors. 2. L'Ajuntament de Figueres aposta també pel manteniment de l'estació del tren convencional al centre de la ciutat amb les vies soterrades, d'acord amb els estudis de què disposa i que demostren la viabilitat de dues estacions. 3. L'Ajuntament explorarà a fons les possibilitats de fer realitat aquest model de dues estacions, d'acord amb el Govern de la Generalitat i el Govern de l'Estat."; que cal felicitar tots els grups, més enllà de que cadascu pugui explicar després la posició més de partit o de grup en el

torn d'explicació de vot; que vol fer una precisió com és que les tres vegades els punts comencen amb "l'Ajuntament de Figueres"; que el prec que fa és que es tingui en compte que l'ajuntament és el govern i és també l'oposició; que a partir de l'acord a què avui s'arribarà i amb la discreció que calgui perquè aquests tràmits arribin a bon port s'ha de comptar també amb els regidors de l'oposició perquè són ajuntament com en els tres punts diuen i que és una precisió que s'ha degut a la intervenció del senyor Diego Borrego que ha estat oportú en aquesta rectificació final.

A continuació, fa ús de la paraula el senyor Borrego Torres que diu que tal com deia el senyor Canet avui poden estar tots satisfets; que el poble de Figueres, els figuerencs i figuerenques demanaven una idea d'unitat sobre una qüestió que afecta i afectarà el futur de la ciutat; que aquesta unitat es bona; que uns han cedit i d'altres no; que tots han fet una mica possible aquest acord; que creu que això suposa una base; que es posi "l'ajuntament de Figueres" vol dir tots els grups municipals; que tots vol dir que se'ls informi i que se'ls tingui al dia de totes les qüestions que hi hagi; que estan aquí per treballar pel bé de la ciutat i que això és una mostra i una satisfacció de pertanyer a aquest ajuntament.

Seguidament, intervé el senyor Richard Elelman que diu que hi ha un article al Diari de Girona d'aquest mati que diu "Prou, prou, prou" escrit per un periodista de Figueres; que estava parlant d'aquest tema i estava dient que la gent estava una mica farta de tot aquest debat i de la falta de claredat d'idees; que aquest és el moment en què es pot oblidar d'una vegada de l'aspecte d'enfrontisme que ha existit en aquesta ciutat amb el ferrocarril com a excusa; que no és el moment de demagogia ni per part del govern ni per part de l'oposició, sinó que és el moment de la unitat de tots; que el govern conjuntament amb l'oposició formant, com ha dit el senyor Canet abans, l'ajuntament de Figueres, de tots els ciutadans de Figueres de tots els empresaris i de tots els grups que han treballat perquè han cregut realment en la necessitat de la seva posició; que han sabut escoltar la veu del poble, escoltar i encarregar un estudi sobre aquest tema, han sabut com a govern i com a oposició parlar amb tranquil·litat i buscar la prudència, la paciència i la constància que aquest tema requereix en aquest moment; que no és un tema tancat perquè hi ha complicacions per altres parts del país; que necessiten ser prudents, constants i pacients i

que demana per part de tothom una paciència, però que al mateix temps amb el suport que estan treballant amb regularitat i amb força.

A continuació, fa ús de la paraula el senyor Casellas Borrell que diu que aquest govern és un govern que té ganes d'escoltar; que d'entrada per això s'hi troba el partit del socialistes; que és un govern que vol abandonar les actituds d'enfrontament; que pretenen poder parlar les coses entre tots i analitzar les coses sense tenir una actitud excessivament preconcebuda; que a vegades és difícil fer una proclama de que no s'entra en una actitud preconcebuda, però que volen escoltar; que han escoltat la plataforma i a molts ciutadans que tenen una opinió molt diferent de la de la plataforma, una opinió que va cap a pensar que el millor és una única estació; que és una opinió amb la qual en participa, però que això no l'impedeix llegir-se un estudi, dos, tres o cinquanta i parlar amb totes les persones que puguin tenir una opinió coherent i ben formada; que és important, a part dels col·lectius, poder parlar amb els governs de Barcelona i amb el de Madrid perquè entre tots han de ser capaços de trobar la millor de les solucions possibles sense actituds excessivament preconcebudes; que en quant a l'oportunitat del Ple continua pensant que hagués estat millor que aquest ple s'hagués celebrat més endavant; que s'hagués celebrat donant veu a tothom que podia tenir ganes de demanar-ho com així ho va expressar la plataforma quan haguessin tingut millors posicions per haver pogut mantenir les entrevistes adients on s'hagués pogut treballar d'una forma més clara i d'una forma més contundent els posicionaments; que avui la moció que s'està votant els porta a dues coses principals que són l'objectiu del govern i del partit del socialistes a Figueres com és la primera i irrenunciable idea de la supressió de les vies; que ningú ha de oblidar que en aquest moment Figueres té dos passos a nivell que parteixen la ciutat i la deixen en una de les pitjors situacions de Catalunya i que fan difícil un creixement ordenat i necessari; que aquesta és la principal reivindicació en els darrers 50 o 80 anys i que sobretot s'ha de trobar la forma de treure's de sobre aquesta qüestió; que pensa, i ho ha exposat, que és mitjançant l'estació intermodal a ponent com és possible que això desaparegui, però que en qualsevol cas s'està preparant la millor de les solucions; que l'altra i molt important per a tots és la irrenunciabilitat que Figueres estigui a la línia d'alta

velocitat i sobre la irrenunciabilitat a estar en aquests trens regionals d'alta velocitat dels quals t'han estan parlant darrerament que els ha de permetre anar a Barcelona en 50 minuts, trens que els han de permetre tenir un bon encaix com a ciutat i com a comarca; que, fins i tot, més que com a comarca, entén que la comarca de la Garrotxa acabarà venint a l'estació de ponent; que és una aposta decidida d'aquest govern amb els matisos que venen en el segon paràgraf; que és aposta sempre mantiguda pel grup polític que representa; que pensa que avui s'ha fet un gran pas; que han aconseguit situar Figueres en aquest punt que es mereix en no ser una ciutat de segona i en ser una ciutat capaç d'afrontar el seu futur de la millor de les maneres possibles; que per això volen fer aquest esforç d'abandonar els enfrontismes, d'abandonar les posicions preconcebudes i en la millor de les solucions volen el millor possible d'acord amb el Ministeri, d'acord amb el govern de la Generalitat i d'acord amb tots els grups perquè avui és el primer pas posaran en marxa la millor solució possible; que pensa que passa primer de tot per fer el que fa el govern que és escoltar a tothom i ser capaç de posicionar-se sense massa visceralitat; que probablement en aquest tema i en molts d'altres els porta a ser avorrits; que aquesta visceralitat a vegades passa als figuerencs i succeeix que a vegades l'arbre no ens deixa veure la totalitat del bosc i que avui s'està posant la primera pedra perquè la nostra sigui una molt bona ciutat.

Seguidament, intervé la senyora Mata Solsona que diu que per Esquerra Republicana avui també és un gran vespre de les boneses que el tren convencional es mantingui al centre de la ciutat creu que no cal insistir; que pensa que ho van poder defensar en el ple del mes de desembre i pensa que aquests han estat arguments acceptats i assumits per bona per de la ciutatania de la ciutat i de la comarca; que segurament la insistència i la perseverància en aquelles coses que es creuen justes i necessàries no sempre es considera oportuna; que durant molt temps han estat l'únic grup que han dit que no renunciaria mai a la lliuta pel tren convencional amb les vies soterrades al centre de Figueres; que moltes vegades se'ls ha dit que no era oportú, que aquest tema estava perdut, que ja no hi havia res a fer; que segurament han estat inoportuns amb la seva perseverància, però que pensen que la seva inoportunitat ha fet possible que plataformes ciutadanes més enllà de passant els àmbits dels partits hagin fet seva aquesta reivindicació i pensen que això és una

oportunitat feliçment treballada; que el mes de desembre van demanar un ple que en el seu moment es devia considerar inoportú en el qual volien un estudi; que aquest inoportú estudi que van demanar i que es va denegar en el Ple s'ha fet; que ara serveix per a alguna cosa; que ara es pot treballar no sobre hipòtesis, sinó sobre fet reals; que aquesta es la seva inoportunitat i que la continuaran mantenint; que si consideren que aquest no és el millor moment de parlar-ne estaran encantats de parlar-ne tantes vegades com calgui amb les plataformes que calgui i donant la paraula a qui calgui; que pel que fa al "Prou, prou, prou" pensa que els ciutadans de Figueres i de la comarca no estan cansants de què se'n parli, sinó que estan cansats que no es resolgui; que per resoldre aquest tema pensen que calen dues coses com són consens i ritme; que en favor del consens dirà que aquest no és el seu posicionament ideal, però que pensen que cal fer un esforç i que l'han fet; que per Esquerra Republicana hi ha una sola prioritat en aquest tema com és el tren convencional en el centre de Figueres; que no es volen tancar en postures invariables i aproven de grat aquesta postura perquè finalment reconeix el seu objecte que és el manteniment de l'estació del tren convencional al centre de Figueres; que en ares del consens fan la seva renúncia i es sumen a aquesta proposta; que ho fan contents; que d'altra banda cal ritme i que aquí parlarà també de l'oportunitat; que durant molt de temps això s'ha anat allargant i allargant fins a portar a una situació de dir que això ja està tot fet; que no es poden permetre passar més mesos o passar més anys i que els ciutadans diguin prou, prou, prou, però que és no prou de fer, sinó que prou de no fer; que s'han de fer coses i durant setmanes des que la plataforma en defensa del tren va entregar les signatures han estat esperant de l'equip de govern un text o una proposta de posicionament; que aquesta proposta no ha arribat; que han pensat que ara era el moment de demanar un posicionament perquè a l'hora de parlar s'ha de parlar de posicionaments i no sobre voluntats i sobre ja ho farem i ja en parlarem algun dia; que vol insistir en el consens i el ritme; que no volen postures radicals que no els permetin pactar amb el governs de Barcelona o Madrid, ni volen demores voluntàries o no volgudes que els facin arribar un dia a allò de dir que si s'hagués fet fa uns mesos allò hagués estat diferent; que són coses que ja alguna vegada s'han sentit a dir; que el grup d'Esquerra Republicana votarà a favor insistint en el seva oportunitat, insistint en què



estaran encantats de debatre-ho tantes vegades com vulguin, però que cal que a partir d'ara amb aquest text i amb postures clares i escrites se sentin a parlar amb qui calgui i que com ajuntament, com a societat figuerenca i empordanesa aconseguir d'una vegada aquest soterrament de les vies del tren.

A continuació fa ús de la paraula el senyor Ollé Sangenis que diu que al marge de l'oportunitat o inoportunitat d'aquesta trobada creu que no té per què posar-ho en dubte; que el que sí és important és que d'alguna manera en Junta de Portaveus s'ha aconseguit redactar un text que creu que de forna unànime respon a totes les expectatives; que cadascun dels grups d'una manera o altra en el seu moment s'han posicionat d'una forma o d'una altra; que hi ha hagut un moviment ciutadà que potser ha fet reaccionar, però que des de l'equip de govern i des del grup de Convergència i Unió sense fer renúncia a cap dels seus propòsits sí que valoren que hi hagi iniciatives que els donguin a pensar i potser a rectificar; que hi ha coses claríssimes que cadascun dels grups ha anat exposant i que en tot o en part hi poden estar d'acord; que hi ha una cosa que sobresurt per totes i que s'ha d'acometre amb unes premises molt clares, com són per un costat es té una ferida a la ciutat que d'una manera o d'una altra s'ha de solucionar, però que tampoc s'ha de renunciar a tenir una oportunitat de tenir una via i una estació que faciliti la millora d'accedir a àrees urbanes més llunyanes que no siguin les de Barcelona o les de Girona; que per això hi ha aquest estudi que d'alguna forma possibilita que les dues estacions puguin ser compartides; que el grup de Convergència i Unió aposta perquè es facin tots els passos necessaris per arribar a una decisió; que entenen que aquest debat avui no es pot tancar; que avui encara és un debat obert que segurament s'haurà de continuar en un altre moment; que el grup municipal de Convergència i Unió hi estarà des del grup i des del govern i que en aquest moment aposten per votar a favor d'aquesta moció.

Seguidament, intervé la Presidència que diu que li sembla que és coincidència general i per tant el sentiment unànime d'aquest consistori; que estan en condicions de fixar uns objectius que són compartits per tots; que quan es fixen objectius que són compartits per tots lògicament en part no agraden del tot a ningú, però que creu que això també és un exercici de maduresa perquè les coses a la vida no són com

són a vegades o no són com voldriem que fossin, sinó que són com són; que tenen una herència; que tenen unes decisions preses que condicionen molt aquesta reflexió; que amb aquestes decisions que condicionen aquesta reflexió s'ha de treballar; que avui és un dia important i que valora positivament que finalment es debati aquesta qüestió al plenari; que quan deien que no era una qüestió oportuna es referien a què, en definitiva, encara avui no es té tota la informació i no s'han culminat totes les negociacions que s'han de culminar amb els agents que són determinats en tot el procés perquè el govern de Catalunya té un paper molt important a jugar en tot això; que el govern de l'Estat a través del Ministeri de Foment té un paper molt important en relació amb tot això; que el compromís del govern municipal era de dur a terme aquest plenari de forma extraordinari, de forma solemne i el farà quan hagi culminat tot aquest procés negociador; que serà el moment en què les entitats ciutadanes que han participat i liderat la revisió de la posició de la ciutat en relació al tren puguin també dir com valoren el camí que han fet entre tots; que la ciutat ha de deixar enrera d'una vegada la manera de fer política en clau frontista, en clau enfrontament, en clau tensions i en clau discussions; que tots poden arribar a coincidir en què hi ha un model de desenvolupament de les infraestructures que és el desitjable; que si han estat capaços de fer que més o menys se avinguin en el mateix sentit la sensibilitat del cercle d'empresa Euram o de la Federació altempordanesa d'empresaris amb una vocació clara de desenvolupament a l'entorn de l'àrea logística amb plataformes ciutadanes amb una vocació més conversionista, més sensible en qüestions de medi ambient vol dir que les coses es comencen a fer bé perquè no hi cap necessitat de tensionar els debats; que senzillament el que es deia quan consideraven que aquest avui no era un debat oportú era perquè segurament a l'estiu estaran en condicions de ser molt més precisos perquè coneixeran molt més el grau d'implicació, el grau de complicitat que desperten les posicions del govern en relació al Ministeri de Foment o en relació al govern de Catalunya que són agents imprescindibles de la solució ferroviària per mal i per bé, per bé i per mal; que creu que s'autoenganyarien si consideressin que la decisió que avui es pren en aquest plenari els posiciona molt millor que no ho estaven ahir o que no ho estaran demà; que s'enganyarien; que tenen una agenda de treball com a ciutat, com a govern i que es va desplegant; que tenen una agenda de

treball continuada i permanent amb el govern de Catalunya que està fent el govern de la ciutat i que també ho estan duent a terme les diverses plataformes ciutadanes, els diversos grups municipals i els diversos grups parlamentaris; que tenen una agenda de treball que es concreta amb reunions amb la secretària d'estat d'infraestructures, amb el director general de ferrocarrils, amb el director general de carreteres i que quan s'hagi culminat tot aquest procés negociador estaran en condicions de ratificar quin és el moment més encert; que per no perdre en tot aquest procés haurien de ser capaços de garantir quin és el propòsit de la ciutat; que s'ha dit que la ciutat vol i aposta decididament per disposar d'una estació de Tren de gran velocitat, d'una estació d'altas prestacions sobre el tronc de ponent; que aquesta és una posició clara i sense matisos perquè Figueres té l'oportunitat de connectar-se a les principals ciutats i capitals de l'estat i del país; que això només es pot fer des del tronc del Tren de gran velocitat; que aquesta es una aposta en la qual s'ha d'esmerçar tota l'energia; que és una aposta del govern i de tot el conjunt del consistori tal i com s'ha aprovat avui seguida amb més o menys entusiasme per altres grups; que comprenen perquè hi ha hagut algun grup que s'ha posicionat distant d'un plantejament de conveniència de l'Alta velocitat espanyola o de Tren de gran velocitat; que el govern de la ciutat té molt clar que Figueres ha d'estar conecat a la xarxa de l'Alta velocitat espanyola i que ho té molt clar després d'haver-s'ho fet estudiar i d'haver-se fet assessorar per Interesa, una de les millors consultores des del punt de vista d'enginyeria que té el país; que el millor és que aquesta estació sigui sobre el tronc de Tren de gran velocitat i que no estigui en solucions que li podrien donar una certa marginalitat a mig termini; que el govern té clar allà on vol anar; que creu que és important que també ho manifesti així a l'opinió pública perquè aquestes darreres setmanes han estat molts els ciutadans que preguntaven si es canviava de model o si es posava en crisi el que el govern anterior presidit per l'alcalde Armangué havia estat, iniciat i començat a treballar; que no es posa en crisi el model, sinó que es matisa i es precisa i que té una primera aposta que és estació de Tren de gran velocitat a ponent sobre el tronc del Tren de gran velocitat; que es pot entrar en consideracions si els hauria agradat que les coses fossin d'una altra manera i si els hauria agradat que aquella intermodalitat desitjada fós a llevant, o al centre o fós tot

soterrat, però que aquest si que és un debat que ja no cal fer perquè és un debat que la realitat dels acords presos la imposa; que sobre el tronc del Tren de gran velocitat la ciutat aposta per tenir-hi una estació de Tren de gran velocitat; que hi ha una altra decisió en que els grups municipals han fet recorreguts diferents, però que de fet respon a un repte que és compartit i unànim i que també s'ha dit aquí que la ciutat ha d'eliminar d'una vegada la cicatriu urbana que suposa la via del tren al seu pas pel centre; que és de les poques ciutats que queden a l'estat espanyol que encara té dos passos a nivell; que aquesta setmana han assistit novament a les conseqüències terribles que suposa tenir dos passos a nivell a la ciutat i la via en superfície amb un resultat de mort que lamenten i que s'hauria d'imputar a la mala política; que quan algú es mor a la via del tren de l'estació de Figueres vol dir que el Ministeri, que la Generalitat i que la ciutat no han fet bé les coses d'ençà el restabliment de la democràcia; que estan en condicions de resoldre-ho; que el que avui s'ha presentat en Junta de Portaveus és un estudi que diu que hi ha maneres de resoldre-ho i que en la línia que ho han plantejat diverses iniciatives i plataformes ciutadanes és viable una estació soterrada al centre sense matisos i que garanteixi en aquest cas les prestacions de les rodalies; que s'ha d'anar a negociar amb el Ministeri i amb el govern de la Generalitat; que el propòsit últim és dotar-se de bones prestacions ferroviàries per millorar la mobilitat per connectar-se molt millor amb el món, amb la xarxa de ciutats d'arreu del país i també per garantir oportunitats laborals per la gent que viu a Figueres, per garantir la mobilitat i també per eliminar una barrera urbanística que es té; que si finalment la ciutat és capaç de disposar de dues estacions amb una al centre soterrada serà un èxit per a la ciutat; que no s'escapa a ningú que es va amb el peu canviat en aquest model; que s'enganyarien si es digués que no van amb el peu canviat; que les persones que en aquests moments se n'estan preocupant i porten molts mesos preocupant-se saben fins a quin punt es va amb el peu canviat; que aquest govern i el consistori es compromet a intentar-ho; que aquest és el compromís; que el que no farà aquest govern es entrar en una dinàmica de bloqueig o d'oposició i posar en risc l'estació de ponent o la solució ferroviària de Figueres; que aquest és una mica el repte que es té; que vol acabar agraint l'esforç de consens; que segurament el govern i tots fan coses que es podrien fer

millor; que en aquesta qüestió s'ha de treballar molt i no cal publicitar sempre tota la feina que es fa; que hi ha feines que s'han de fer amb llum i taquígrafs i d'altres que s'han de fer discretament; que per al govern de la ciutat que ha d'estar en relació permanent amb el govern de Catalunya i amb el govern de l'Estat a vegades hi ha informes, estudis i reunions que es puguin arribar a considerar que es millor que es portin en certa reserva i amb certa discreció; que en aquests moments la ciutat està més ben posicionada que mai en relació a intentar que sigui possible aquesta solució ferroviària tan desitjada; que insisteix que es treballa de forma unitària i de forma consensuada; que avui l'esforç que s'ha fet creu que honora el conjunt del consistori, però que estan igual que estaven ahir i probablement igual que estaran demà; que hi ha una agenda de treball en marxa sobre la que algun periodista fa pocs instants comentava si valoraven amb optimisme l'escenari on estan; que ho valoren amb molta prudència perquè no hi ha res tancat; que hi haurà convenis urbanístics que hauran de sostenir la viabilitat d'aquest model; que el missatge a la ciutadania és que la ciutat sap on vol anar; que crida al debat serè; que crida a fer confiança en el govern que ha estat elegit democràticament que està treballant i que manté informat a tothom en la mesura en què els esdeveniments es van produint; que hi ha un text que s'ha transaccionat en Junta de Portaveus; que el llegirà com a President del consistori i que creu que és el que culmina aquesta discussió. A continuació la Presidència procedeix a la lectura de la proposta d'acord següent: "1. L'Ajuntament de Figueres aposta pel model de desenvolupar una estació intermodal, "Estació de Ponent", amb tots els serveis ferroviaris d'altres prestacions en amples de via europeu i ibèric, segons el criteri dels operadors. 2. L'Ajuntament de Figueres aposta també pel manteniment de l'estació del tren convencional al centre de la ciutat amb les vies soterrades, d'acord amb els estudis de què disposa i que demostrin la viabilitat de dues estacions. 3. L'Ajuntament de Figueres explorarà a fons les possibilitats de fer realitat aquest model de dues estacions, d'acord amb el Govern de la Generalitat i el Govern de l'Estat."; que aquest és l'acord unanimitat consensuat i que permet aixecar la sessió amb un grau d'unitat que s'ha d'esperar d'una ciutat que vol solucionar aquests problemes que són ambiciosos.

Seguidament, fa ús de la paraula el senyor Canet Coma que diu que retira la proposta d'acord presentada pel grup

municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya llegida més amunt.

A continuació, el Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar la proposta d'acord llegida per la Presidència i que ha estat transcrita més amunt.

---- No havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les vint hores i vint-i-cinc minuts, de la qual cosa dono fe.