

Núm. 8424

AJUNTAMENT DE FIGUERES*Anunci sobre aprovació definitiva de l'Ordenança del servei de taxi*

El Ple de l'Ajuntament, en la sessió del dia 6 de maig de 2010, va aprovar definitivament l'Ordenança municipal reguladora del servei de taxi a Figueres, el text íntegre de la qual, i que es transcriu a continuació, entrarà en vigor als 15 dies hàbils comptats a partir del dia següent hàbil al de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província de Girona.

Contra el present acord es podrà interposar recurs contenciós-administratiu, davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciós-administrativa.

"ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI DE TAXI A LA CIUTAT DE FIGUERES**TÍTOL I. NORMES GENERALS****CAPÍTOL I.- Disposicions generals****Article 1.- Objecte**

Aquesta ordenança té per objecte la regulació i ordenació del servei de taxi urbà de la ciutat de Figueres.

Article 2.- Definicions

1.- Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:

a) Servei de taxi: el transport de viatgers amb vehicles fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.

b) Servei urbà de taxi: els serveis que transcorren íntegrament pel sòl urbà i urbanitzables i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables del terme municipal de Figueres.

2.- La resta de serveis no compresos en la definició de la lletra b) de l'apartat anterior tenen la consideració de serveis interurbans de taxi.

Article 3.- Principis

L'exercici de l'activitat del servei de taxi en la ciutat de Figueres se subjecta als principis següents:

- a) La intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic, per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei.
- b) L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre d'autoritzacions de l'activitat i l'establiment de les tarifes obligatòries.
- c) La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

Article 4.- Règim administratiu de les llicències

La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

CAPÍTOL II.- Administració competent

Article 5.- Administració competent

Correspon a l'Ajuntament de Figueres l'exercici de les facultats d'intervenció administrativa en els serveis urbans de transport públic de viatgers en automòbil.

Article 6.- Competències en matèria d'ordenació i gestió de l'activitat

Corresponen a l'Ajuntament de Figueres, en el marc del que estableix la Llei del taxi i la resta de la legislació aplicable, les competències següents en matèria d'ordenació i gestió de l'activitat:

1. L'atorgament de llicències de taxi i de la credencial professional per prestar el servei en l'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança, i també l'autorització de la seva transmissió, que només es pot

denegar en el termini d'un mes d'ençà de la data de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per l'atorgament inicial de la llicència.

2. L'ordenació de l'activitat compresa en les següents actuacions:

a) Les condicions d'estacionament, dels torns a les parades i de la circulació dels vehicles per les vies públiques.

b) La normativa relativa a l'explotació de les llicències de taxi pel que fa als torns, els dies de descans i les vacances.

c) Les condicions exigibles als vehicles, de conformitat amb el que estableix l'article 20 de la Llei del taxi, i la identificació d'aquests mitjançant uns distintius o uns colors determinats.

d) Les normes bàsiques relatives a la indumentària i a l'equipament dels conductors.

e) Les condicions específiques relatives a la publicitat exterior i interior del vehicle, en el marc de la normativa reguladora d'aquestes activitats.

f) Qualsevol qüestió de caràcter anàleg a les que determinen les lletres a, b, c, d i e, relacionada amb l'exercici de l'activitat en les condicions establertes en la Llei del taxi.

g) Concretar les infraccions que la Llei del taxi estableix i fer les especificacions que, sense alterar la naturalesa de les dites infraccions ni crear-ne de noves, contribueixin a identificar millor les conductes sancionables.

h) L'aprovació de les taxes corresponents per les actuacions administratives de l'Ajuntament de Figueres relacionades amb l'atorgament, la modificació o la transmissió de les llicències i les autoritzacions per a prestar els serveis de taxi, en els termes que estableix la legislació vigent.

Article 7.-Drets i deures dels usuaris del servei del taxi.

1. L'accés al servei ha d'ésser en condicions d'igualtat, no-discriminació, qualitat i seguretat.

2. Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a prestar-lo en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora mateix o d'altres persones, o de risc de danys en el vehicle.

3. Els usuaris del servei de taxi tenen els drets següents:

a) Conèixer el número de llicència i les tarifes aplicables als serveis, documents que han d'ésser col·locats en un lloc visible del vehicle.

b) Transportar equipatges, d'acord amb les condicions establertes per les normes de desenvolupament de la Llei. En aquest sentit, el

conductor o conductora ha d'agafar l'equipatge dels usuaris i col·locar-lo en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

c) Obtenir un rebut o una factura en què constin el preu, l'origen i la destinació del servei i les dades de la llicència corresponent, i que acrediti que s'ha satisfet la tarifa del servei.

d) Triar el recorregut que considerin més adequat per a la prestació del servei. Si els usuaris no opten per cap recorregut concret, el servei sempre s'ha de dur a terme seguint l'itinerari previsiblement més curt, tenint en compte tant la distància a recórrer com el temps estimat de durada del servei.

e) Veure respectada la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles.

f) Rebre el servei amb vehicles que tinguin les condicions adequades, en l'interior i en l'exterior, quant a la higiene i l'estat de conservació.

g) Sol·licitar que s'apagui el receptor de ràdio o altres aparells de reproducció de so instal·lats a l'interior dels vehicles o que se n'abaixi el volum.

h) Accedir als vehicles en condicions de comoditat i seguretat. En aquest sentit, els conductors que presten el servei han d'ajudar a pujar al vehicle i baixar-ne les persones amb mobilitat reduïda i les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per a desplaçar-se, com ara cadires de rodes o cotxets de criatura, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.

i) Sol·licitar que, si és fosc, s'encengui el llum interior del vehicle, tant per a accedir-hi o baixar-ne com en el moment de pagar el servei.

j) Pujar al vehicle i baixar-ne en llocs on restin prou garantides la seguretat de les persones, la circulació correcta i la integritat del vehicle.

k) Rebre el canvi del pagament del preu del servei fins a l'import que determinin les normes de desenvolupament de la Llei.

l) Triar, a les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, llevat que, per motius d'organització o de fluïdesa del servei, hi hagi un sistema de torns relacionat amb l'espera prèvia dels vehicles.

m) Poder portar gratuïtament gossos pigall i altres gossos d'assistència, en el cas de persones amb mobilitat reduïda.

n) Ésser atesos amb la disposició personal i l'atenció correctes del conductor o conductora en la prestació del servei.

o) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei.

p) Obrir o tancar les finestres del vehicle o que el sistema d'aire condicionat resti obert o tancat.

4. Són deures dels usuaris del servei de taxi:

- a) Pagar el preu dels serveis segons el règim de tarifes establert.
- b) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle i sense que pugui ésser considerat molest o ofensiu o que pugui implicar perill, tant per al mateix vehicle que presta el servei com per a la resta de vehicles o els usuaris de la via pública.
- c) No manipular, destruir ni deteriorar cap element del vehicle durant el servei.
- d) Respectar les instruccions del conductor o conductora per a una millor prestació del servei, sempre que no resulti vulnerat cap dels drets reconeguts als usuaris per l'apartat 3.

5. L'incompliment dels deures establerts per l'apartat 4 comporta, si escau, la responsabilitat civil o penal dels usuaris.

6. Les administracions competents en la matèria han de garantir l'accés de tots els usuaris als serveis de taxi, i amb aquesta finalitat han de promoure la incorporació de vehicles adaptats per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la normativa vigent en aquesta matèria.

TÍTOL SEGON. DE LES LLICÈNCIES

CAPÍTOL I.- La llicència com a títol que habilita per a l'exercici de l'activitat

Article 8.- Subjecció a llicència prèvia

1. Per a la prestació del servei de taxi urbà regulat per aquesta Ordenança es requereix l'obtenció prèvia de la llicència, la qual habilita per a l'exercici de l'activitat de transport de viatgers en les condicions fixades en aquesta Ordenança i la resta de disposicions aplicables.

2. Cada llicència de taxi tindrà un únic titular i es referirà a un vehicle concret, en què es farà constar la matrícula, i la resta de dades que es considerin necessàries per a la identificació.

3. Les llicències de taxi habiliten per al transport de viatgers en vehicles de cinc places, inclòs el conductor. Excepcionalment, i atenent a les circumstàncies relacionades amb les prestacions, les característiques del vehicle, l'accessibilitat per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del

servei mateix, així com als requisits i condicionants que es puguin establir mitjançant norma complementària, amb l'informe favorable del Consell Català del Taxi i prèvia consulta no vinculant a les associacions de taxistes, es podrà autoritzar la prestació del servei en vehicles de fins a nou places.

4. En l'àmbit d'aplicació territorial d'aquesta Ordenança, únicament podran iniciar i prestar el servei de taxi les llicències atorgades per l'Ajuntament de Figueres, sense perjudici del que disposa l'article 22 de la Llei del taxi. No obstant això, l'Ajuntament podrà impulsar fórmules de coordinació intermunicipal per a una millor ordenació del servei, en el marc de l'article 23 de la Llei del taxi.

Article 9.- Relació derivada de la titularitat de la llicència

El fet que l'Ajuntament de Figueres ordeni el servei, no el responsabilitza, en cap cas, dels danys causats a tercers pels subjectes autoritzats o dels que se'n derivin de la no prestació de l'activitat.

CAPÍTOL II. Limitació del nombre de llicències

Article 10.- Determinació del nombre de llicències

Els ajuntaments i les entitats locals atorguen les llicències de taxi atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei al públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en llur àmbit territorial, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'explotació del servei. A aquests efectes, la relació entre el nombre de llicències atorgades i el nombre d'habitants és l'establerta per les normes específiques de caràcter local o les de cada municipi en el moment que va entrar en vigor la Llei del taxi.

2. Sens perjudici del que disposa l'apartat 1, per a determinar o modificar el nombre de llicències de taxi s'han de tenir en compte els factors següents:

- a) La demanda de servei de taxi en l'àmbit territorial corresponent.
- b) El grau de l'oferta de serveis de taxi en el municipi corresponent.
- c) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en cada municipi i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.
- d) Les infraestructures de servei públic de l'àmbit territorial corresponent vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els

transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.

e) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.

f) Qualsevol altra circumstància anàloga a les especificades per les lletres a, b, c, d i e que puguin establir les normes de desenvolupament de la Llei.

3. L'increment del nombre de llicències vigent en un municipi o àmbit territorial en relació amb els paràmetres establerts per l'apartat 2, ha d'ésser justificat degudament per l'Ajuntament o l'entitat local corresponent en un estudi previ, que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi. El departament competent en matèria de transports ha d'emetre un informe sobre l'increment proposat.

CAPÍTOL III. Règim d'atorgament i titularitat de llicències

Article 11. Règim d'atorgament de llicències

1. L'atorgament de llicències es realitzarà conforme als principis i regles establertes en la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, en aquesta Ordenança i conforme als procediments administratius que en aplicació d'aquests es dictin.

2. Les llicències de nova creació seran atorgades per l'Ajuntament de Figueres a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per a la seva obtenció, mitjançant concurs. Per aquest supòsit, l'Ajuntament de Figueres aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no discriminació. Tindran preferència per a l'atorgament les persones que, en el moment de la convocatòria, prestin servei com a assalariats de llicències municipals, amb una antiguitat superior a un any.

3. Les persones interessades a obtenir una llicència hauran de demanar-ho mitjançant sol·licitud en la qual s'haurà d'acreditar la concurrència dels requisits exigits i passaran a integrar la llista d'aspirants.

4. El procediment d'atorgament per concurs tindrà un tràmit d'audiència perquè els interessats i les organitzacions del sector

puguin al·legar el que considerin adequat en defensa dels seus interessos.

5. La transmissió de llicències preexistents s'autoritzarà conforme a l'establert a l'article 16 d'aquesta Ordenança, i el que estableix l'article 10 de la Llei 19/2003, del taxi.

Article 12.- Condicions per a la titularitat de llicències

L'accés a la titularitat de les llicències de les persones físiques o jurídiques resta sotmesa al compliment de les condicions que figuren a l'article 8 de la Llei 19/2003, del taxi.

CAPÍTOL IV. Termini de validesa, suspensió i extinció de les llicències

Article 13.- Termini de validesa de les llicències

1. Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi, excepte les estacionals, s'atorgaran per un període de validesa indefinit. Això no obstant, la validesa està sotmesa al compliment continuat de les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència i explotació.

2. L'òrgan competent podrà, en tot moment, comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, prèvia sol·licitud als seus titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Article 14.- Suspensió de la llicència

Per a la suspensió de la llicència s'observaran les prescripcions establertes a l'article 9.2 de la Llei 19/2003, del taxi, i normativa complementària.

Article 15.- Extinció de la llicència

1. Les llicències per a la prestació del servei urbà s'extingiran pels supòsits següents:

- a. La renúncia del titular mitjançant escrit dirigit a l'Ajuntament de Figueres.
- b. La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista en la Llei del taxi i el seu desenvolupament reglamentari.

- c. La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent.
- d. Per caducitat, en cas de les llicències estacionals.

2. El procediment d'extinció de llicències requerirà la incoació d'un expedient administratiu, amb la tramitació prèvia d'un expedient informatiu en el qual s'haurà de donar audiència a l'interessat. Mentre es tramita l'expedient i prèvia resolució motivada, l'òrgan encarregat de la incoació podrà adoptar, com a mesura cautelar provisional, l'ingrés del vehicle al dipòsit, la prohibició de transmissió de la llicència o d'altres mesures que es considerin adequades per assegurar l'eficàcia final de la resolució a adoptar.

CAPÍTOL V. Transmissió de les llicències

Article 16.- Règim aplicable

1. Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi són transmissibles prèvia autorització de l'Ajuntament de Figueres.
2. La cessió d'ús de la llicència o qualsevol acte translatiu de possessió o domini que es porti a terme contravenint les disposicions legals sense l'autorització de l'Ajuntament de Figueres, serà nul·la i comportarà la resolució de la llicència, prèvia tramitació de l'expedient corresponent.
3. Les persones que hagin estat autoritzades a la transmissió de la llicència no podran obtenir-ne una de nova en els propers cinc anys des de la data de transmissió.
4. Per jubilació o mort del titular. En aquests supòsits es disposarà del termini de sis mesos per transmetre la llicència. Els hereus, per causes justificades, poden sol·licitar una prorroga d'un nou termini de sis mesos per transmetre la llicència.

CAPÍTOL VI. Registre de llicències

Article 17.- Registre de llicències

Les llicències de taxi seran inscrites en un registre municipal on constaran aquelles dades que estableix l'article 12 de la Llei 19/2003, del taxi.

TÍTOL III. DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

CAPÍTOL I. De les condicions per a l'exploració de les llicències

Article 18.- Prestació del servei

1. El titular de la llicència haurà de prestar el servei personalment o mitjançant conductors assalariats.
2. Els titulars de les llicències hauràn d'assegurar la prestació continuada del servei. Es considera que la prestació del servei es realitza de forma continuada quan cada llicència té assignat el nombre necessari de conductors per assegurar el servei efectiu durant, com a mínim, vuit hores al dia i no es deixi de prestar servei, sense motiu justificat, durant més de 30 dies consecutius o 148 dies alterns en un any.

CAPÍTOL II. Dels conductors o conductores

Article 19.- Exercici de l'activitat

Per poder prestar el servei de taxi en l'àmbit municipal regulat en aquesta Ordenança, serà necessari disposar del següent:

- a) Certificat habilitant per a exercir la professió, expedit pel departament corresponent de la Generalitat de Catalunya, provisional o definitiu.
- b) Permís de conduir en vigor, de la classe adient per al vehicle i el servei a prestar.

Article 20.- Prestació de servei per conductors assalariats

1. La prestació del servei mitjançant conductors assalariats s'autoritzarà per l'Alcalde. En el supòsit de contractació de conductors a temps parcial s'haurà d'especificar els dies i horari d'aquests.
2. Els conductors assalariats hauran de posseir els documents a què fa referència l'article 19 de la present Ordenança, així com estar contractats de conformitat amb la normativa laboral i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.
3. Els vehicles referits a les llicències per als quals se sol·licita la prestació mitjançant conductors diferents del titular hauran de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi aquesta circumstància.

CAPÍTOL II. Dels vehicles

Article 21.- Els vehicles afectes al servei: taxis

1. El titular de la llicència haurà d'acreditar la disponibilitat del vehicle que apliqui a la llicència per prestar el servei. Obligatòriament haurà de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos determinats per la legislació vigent i, en cas d'haver-hi més d'un conductor, cobrir aquesta circumstància.

2. El titular de la llicència podrà substituir el vehicle pel qual ha demanat llicència per una altre més nou que compleixi amb el que preveu aquesta Ordenança, prèvia autorització de l'Ajuntament de Figueres. Aquest vehicle haurà de portar els distintius i color aprovats per l'ajuntament.

3. El titular de la llicència, en cas d'avaria o inutilització del vehicle, podrà disposar-ne d'un altre de característiques similars, que compleixi amb les condicions establertes en aquesta Ordenança, adscrit temporalment a la prestació del servei per un període no superior a 3 mesos. En aquests supòsits, el titular de la llicència haurà de comunicar-ho prèviament a l'Ajuntament de Figueres.

4. No està permesa la instal·lació d'emissores de ràdio, encara que estiguin dotades de dispositiu de mans lliures, excepte en el supòsit que sigui la corresponent per a la prestació de serveis d'una emissora de taxi a la qual es trobi adscrit. En aquest supòsit, s'haurà de disposar amb la corresponent autorització individual de telecomunicacions.

5. Els vehicles hauran de tenir el maleter o portaequipatges lliure i disponible, per a l'utilització de l'usuari. El muntatge i la utilització d'elements exteriors de portaequipatges resta prohibida.

6. Els vehicles que no reuneixin les condicions de confortabilitat, conservació, neteja o seguretat exigides no podran prestar servei.

Article 22.- Elements obligatoris en els taxis

1. Els taxis de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança hauran d'estar equipats per a la prestació del servei amb els elements obligatoris següents:

a. Sistema de climatització o d'aire condicionat i calefacció en condicions de funcionament.

- b. Aparell taxímetre homologat i acceptat per utilitzar-ho en el servei de taxi pel departament corresponent de la Generalitat de Catalunya competent en la matèria. Els taxímetres hauran de ser de tarifes múltiples i es col·locaran en un lloc visible pels usuaris situats en la part del darrera.
- c. Mòdul lluminós extern repetidor de tarifes homologat pel departament de la Generalitat de Catalunya competent en la matèria.
- d. Qualsevol altre element que es consideri necessari per a la millora del servei de taxi, sobretot pel que fa a l'increment de la seguretat i a la incorporació de les noves tecnologies.
- e. Impressora expenedora de rebuts o talonari de rebuts.

2. La instal·lació i la connexió al taxímetre i, si s'escau, el mòdul extern o la impresora expenedora de rebuts, hauran d'estar degudament precintats segons la normativa vigent. Així mateix, el taxímetre estarà degudament comprovat i verificat pels serveis del departament competent en matèria de metrologia de la Generalitat de Catalunya.

Article 23.- Identificació, color i distintius dels taxis

1. S'establiran les condicions exigibles als vehicles de conformitat amb el que estableix aquesta ordenança, i la identificació d'aquests mitjançant uns distintius o uns colors determinats. En tant que no es modifiqui per l'òrgan competent els vehicles subjectes al servei de taxi, que actualment són de color blanc amb una franja transversal de color verd a les portes davanteres i l'escut de la ciutat, hauran d'anar pintats en la forma que s'estableix a l'annex de la present ordenança.
2. El quadre de tarifes urbanes i interurbanes vigents estarà col·locat en lloc visible en l'interior del vehicle.
3. La llicència municipal s'acredita amb un carnet aprovat i expedit per l'ajuntament, on constarà entre altres les dades i fotografia del conductor, i el número de llicència del taxi.

Article 24.- Documentació necessària en els vehicles

Els vehicles adscrits a les llicències de taxi hauran d'estar proveïts de la documentació següent:

- a) Acreditació de la llicència de taxi.
- b) Documents relatius al vehicle, al taxímetre, a l'assegurança obligatòria i al conductor, i als rebuts.

- c) L'extracte dels drets i deures dels usuaris, els quals estaran a disposició dels usuaris.
- d) Exempler de les tarifes vigents.
- e) Llibre per la formulació de reclamacions.

Article 25.- Publicitat

1. L'Ajuntament haurà d'autoritzar la col·locació de publicitat, anuncis, adhesius, indicacions o pintura diferent dels permesos als vehicles.

2. La publicitat restarà subjecta, a més del que disposen les normes complementàries, a la normativa sobre seguretat viària i, especialment, a allò que estableix la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de regulació de la publicitat dinàmica a Catalunya o normativa posterior.

3. El contingut dels anuncis ha de respectar la dignitat de les persones, impedir la vulneració dels valors reconeguts per la Constitució, especialment els relatius a la infància, la joventut i la dona, i també els relatius als sectors socials més marginats. Tampoc podrà desprestigiar ni menysprear organismes, institucions o països. L'Ajuntament podrà ordenar la retirada de qualsevol missatge publicitari que consideri que vulnera aquestes condicions, i podrà ordenar la suspensió de l'autorització de la publicitat, d'un a dotze mesos. En el supòsit que es produeixi reincidència, l'Ajuntament inhabilitarà al titular de la llicència per explotar publicitat al vehicle.

CAPÍTOL III. De la prestació del servei

Article 26.- Prestació del servei

1. S'entén per prestació del servei la disponibilitat per a prestar-lo, tant si el vehicle està ocupat per passatgers com si no ho està.

2. Quan els taxis no estiguin ocupats per passatgers i estiguin disponibles per a la prestació del servei, situació de lliure, hauran d'estar situats a les parades assenyalades per aquest efecte o en circulació.

3. Els taxis únicament tindran disponibilitat de prestació de serveis els dies, torns i horaris per als quals estiguin expressament autoritzats. No podran, per tant, prestar serveis els dies de descans obligatori, ni fora dels torns i horaris autoritzats. Les vacances

anuals dels titulars de les llicències es planificaran atenent sempre al criteri que els serveis quedin suficientment atesos.

L'Ajuntament prèvia proposta de l'entitat, agrupació o col·lectiu de taxistes de Figueres aprovarà o modificarà el calendari amb els dies de descans obligatori, torns i horaris de les llicències municipals que regiran en la prestació del servei. En aquest sentit els taxis deixaran d'estacionar a la via pública a les parades un dia a la setmana per descans, que serà el dilluns per les llicències 1,8,15 etc; els dimarts, per les llicències 2,9,16 etc; els dimecres, per les llicències 3,10,17 etc; els dijous, per les llicències 4,11,18 etc; els divendres, per les llicències 5,12,19, etc; els dissabtes, per les llicències 6,13,20, etc; i els diumenges, per les llicències 7,14,21, etc., llevat d'altres dies de festa o d'altres esdeveniments o circumstàncies que generin un major grau de mobilitat ciutadana, i prèvia proposta dels taxistes comunicada a l'ajuntament, en que podran acudir tots a les parades independentment del dia de festa que els correspon. Igualment si concorren altres situacions tals com emergències o relacionades amb la protecció civil l'Alcalde podrà autoritzar els serveis que calguin.

Es continuarà prestant diàriament el servei obligatori nocturn, que s'anunciarà mensualment, de les 22 hores a les 7 hores del matí amb un mínim de dos cotxes. Aquest torn s'establirà seguint l'ordre dels números assignats als taxis al concedir la llicència municipal. El servei es prestarà preferentment pel vehicle designat en primer lloc.

Article 27.- Obligació de prestar el servei

1. El conductor del taxi, en situació de lliure, que sigui requerit per prestar un servei no podrà negar-se a fer-lo sense causa justificada. Seran causes justificades:

- a. Ser requerit per persones que aixequin sospita de finalitat il·lícita fonamentada; en aquest cas, el conductor sol·licitarà la deguda identificació davant els agents de l'autoritat.
- b. Ser sol·licitat per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades de vehicle.
- c. Quan qualsevol dels usuaris es trobi en estat d'embriaguesa manifesta o sota els efectes d'estupefaents.
- d. Quan la roba dels usuaris, els embalums o equipatge o els animals que portin, puguin de manera manifesta, embrutar o deteriorar elements del vehicle o afectar la seguretat.
- e. Quan l'equipatge, maletes o embalums que portin els usuaris no càpiguen al maleter.

2. El conductor del taxi que sigui requerit per prestar servei a persones invidents, amb mobilitat reduïda o amb infants, no podrà negar-se a prestar-lo, pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, portar cadira de rodes o cadireta infantil.

3. No es cobrarà suplement pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, portar cadira de rodes o cadireta infantil.

Article 28.- Inici de la prestació del servei

1. L'inici de la prestació del servei pot ser:

- a. A requeriment d'usuaris en les parades de taxi.
- b. A requeriment d'usuaris situats fora de les parades de taxi.
- c. A requeriment d'usuaris de forma concertada i sense mediació d'emissora de taxi.
- d. A requeriment d'usuaris amb mediació d'emissora de taxi.

2. Quan un usuari faci senyal per aturar un taxi en situació de lliure, el conductor haurà de parar el vehicle en el lloc apte més pròxim, vetllant per la seguretat de l'usuari i de tercers i per la mobilitat de la circulació.

3. Un cop l'usuari entri al vehicle i indiqui el destí sol·licitat o estigui en disposició d'entrar-hi, el conductor traurà el lliure i posarà el taxímetre en la posició de tarifa corresponent.

4. El conductor de taxi prestarà ajut per pujar o baixar del vehicle a les persones amb mobilitat reduïda, invidents o que vagin acompanyades d'infants. Així mateix, hauran de recollir l'equipatge dels usuaris des del costat del vehicle i col·locar-lo, de forma adequada, en el taxi.

5. En el cas que l'usuari requereixi un servei per radio – taxi i a l'arribada del vehicle taxi el client no es troba en el punt concertat, el conductor posarà en marxa el taxímetre en la posició de tarifa urbana fins l'arribada del client.

Article 29.- Prestació del servei

1. El conductor prestarà el servei requerit seguint l'itinerari escollit per l'usuari sempre que es pugui realitzar sense incompliment de les normes de circulació. Si l'usuari no estableix un itinerari, el conductor farà el servei per l'itinerari que previsiblement sigui

més curt, tenint en compte tant la distància com el temps estimat en la prestació del servei.

2. El conductor respectarà tots els drets de les persones usuàries i, amb l'adequada correcció, els donarà les instruccions necessàries per al compliment de les seves obligacions.

3. Durant la prestació del servei de taxi urbà resta prohibit, tant per al conductor com per als usuaris, fumar a l'interior del vehicle.

4. Si iniciat un servei, el conductor hagués oblidat de posar en funcionament el taxímetre, l'import corresponent fins al moment d'advertir l'oblit anirà exclusivament a càrrec seu, encara que sigui en finalitzar la carrera, amb l'exclusió de l'import de la baixada de bandera.

5. El conductor haurà de parar el funcionament del taxímetre en cas que, durant el servei, es produís qualsevol accident o avaria del taxi que interrompés el servei. En aquest supòsit que, a més, suposa la impossibilitat de la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar-ne la comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'accident o avaria, descomptant l'import de la baixada de bandera.

6. Quan els usuaris abandonin transitòriament el taxi i els conductors hagin d'esperar el seu retorn els podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera, llevat que el temps d'espera previst fos superior, esgotat el qual els conductors podran considerar-se desvinculats del servei.

7. Quan el conductor sigui requerit per esperar viatgers en llocs en els quals l'estacionament estigui prohibit o sigui de duració limitada podrà reclamar als usuaris l'import del servei efectuat, sense obligació de continuar-lo prestant.

Article 30.- Finalització del servei

1. En arribar al lloc de destí, el conductor haurà de posar el taxímetre en situació de pagament i, complint amb aquest requisit, indicarà a l'usuari l'import del servei i permetrà, si ho requereix, que pugui comprovar-ho en el taxímetre. El cobrament de quantitats diferents de les que marqui el taxímetre està totalment

prohibit i les persones usuàries no estan obligades a pagar un import diferent del que indiqui.

2. L'usuari efectuarà el pagament de l'import del servei en el moment que finalitzi. Els conductors estan obligats a estendre, excepte que l'usuari hi renunciï expressament, un rebut de l'import del servei i posar-lo a la seva disposició.

3. Així mateix, els conductors estan obligats, amb ocasió del cobrament del servei, a proporcionar al client el canvi de fins a vint euros. Aquesta quantitat podrà ser modificada en el moment d'actualització de tarifes. En cas que la persona usuària només disposi d'un bitllet superior al que s'estableix de canvi obligatori i l'import de la carrera sigui inferior a la dita quantitat, el conductor tornarà a posar el taxímetre en marxa fins que l'usuari torni amb el canvi i tindrà dret a cobrar també el nou marcatge de taxímetre, excloent-ne la baixada de bandera.

Article 31.- Altres condicions de la prestació del servei

1. A la nit, el conductor haurà d'encendre els llums interiors per facilitar l'accés i el descens del vehicle, així com per facilitar el pagament de l'import del servei.

2. El conductor que trobi objectes oblidats pels usuaris a l'interior del taxi els lliurarà el mateix dia o com a molt tard dins de les vint-i-quatre hores del dia hàbil següent a les dependències municipals i en detallarà les circumstàncies.

3. La indumentària dels conductors serà adequada a les normes socials i, en tot cas, estarà sense taques ni males olors. Està prohibida expressament la prestació del servei amb samarretes o pantalons esportius curts, o amb calçat que pugui suposar un problema per a la seguretat vial durant la conducció.

CAPÍTOL IV. Les emissores de taxi

Article 32.- Les emissores de taxi

L'activitat de mediació en la contractació dels serveis de taxi es reservarà a les emissores de taxi que es regularan per la normativa que en el desenvolupament de la Llei 19/2003, del taxi, aprovi el departament competent en matèria de transports de la Generalitat de Catalunya.

CAPÍTOL V. De l'aprofitament de la xarxa viària

Article 33.- Aprofitament de la xarxa viària

L'Ajuntament de Figueres, prèvia consulta al sector, determinarà el nombre de parades de taxi, la seva ubicació i l'horari de funcionament i vetllarà per tal que estiguin en bon estat i lliures de vehicles no autoritzats.

Article 34.- Parades

1. Els taxis en servei normal i situació de lliure hauran d'estacionar-se a les parades. L'ordre de sortida de les parades actuals a la Rambla tant per client a peu, com telèfon, com emissora serà per davant es a dir el primer de la fila. A les parades actuals de la Plaça Estació la sortida serà per davant a requeriment directe, i sortida per darrera si el requeriment és per trucada telefònica. Tot això sens perjudici que es pugui acordar per l'Ajuntament una altre organització de les esmentades parades. De manera excepcional, les parades podran ser utilitzades pels professionals taxistes per tal de realitzar breus descansos en la seva jornada laboral.

2. A les parades està prohibit efectuar operacions que impedeixin la immediata posada en servei dels taxis.

TÍTOL IV. DEL RÈGIM ECONÒMIC

CAPÍTOL I. Les tarifes

Article 35.- Tarifes

1. La prestació del servei de taxi urbà està subjecta a tarifes. Les tarifes i els suplementos autoritzats són obligatoris per als titulars de llicències, els conductors i els usuaris.

2. La fixació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ajustarà al que preveu la normativa vigent en matèria de preus autoritzats. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i l'obtenció d'un benefici empresarial raonable.

3. Correspon a l'Ajuntament de Figueres tramitar l'aprovació del règim i l'estructura de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi, sense perjudici si s'escau de la seva autorització per la Comissió de Preus de Catalunya.

4. Les tarifes del servei urbà del taxi, un cop aprovades per la Comissió de Preus de Catalunya, s'incrementaran anualment de conformitat amb els increments aprovats pel departament competent de la Generalitat de Catalunya. La revisió anual de les tarifes s'efectuarà sense perjudici de la revisió extraordinària que procedeixi per concórrer circumstàncies justificades que ho aconsellin, i d'acord amb la normativa vigent.

5. L'aprovació de la revisió de les tarifes correspondrà al Ple de l'Ajuntament.

6. Els serveis de taxi es realitzaran, per regla general, mitjançant la contractació global de la capacitat total del vehicle.

7. Els taxímetres marcaran únicament les tarifes aprovades dels serveis de taxi per a les quals estiguin autoritzades les llicències. Els elements de les tarifes seran la baixada de bandera, la tarifa quilomètrica, la tarifa horària i els suplementos autoritzats en les tarifes vigents.

TÍTOL V. De la inspecció i el règim sancionador

CAPÍTOL I. Inspecció del servei

Article 36.- Òrgan d'inspecció i personal d'inspecció

La vigilància i la inspecció del servei urbà de taxi en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança correspondrà als òrgans de l'Ajuntament de Figueres.

Article 37.- Exercici de l'activitat inspectora

1. La funció inspectora pot ser exercida d'ofici o com a consellera d'una denúncia formulada per una entitat, organisme o persona interessada.
2. En l'exercici de la seva funció, els membres dels serveis d'inspecció estan autoritzats per a fer les proves, les investigacions o els exàmens que siguin necessaris per a cerciorar-se de l'observança de les disposicions legals vigents en matèria del servei de taxi.
3. Les actes aixecades pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que puguin ser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infrac-

tor i de la persona inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades, i les disposicions que, si escau, es consideri que s'han infringit.

4. Els fets constatats en les actes aixecades pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de la presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.

CAPÍTOL II. Règim sancionador

Article 38.- Subjectes infractors

1. La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi correspondrà als subjectes que defineix l'article 37 de la Llei 19/2003, del taxi.

2. La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions assenyalades en aquesta Ordenança s'exigirà a les persones a què fan referència l'apartat anterior, sense perjudici que aquestes puguin exercir les accions que siguin procedents contra les persones a les quals siguin imputables materialment les infraccions.

Article 39.- Infraccions

1. Constitueixen infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes per la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i normativa que la desenvolupa, a títol de dol, culpa o simple negligència.

2. Les infraccions de les normes reguladores del servei de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

3. Aquesta Ordenança municipal desenvolupa la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, concretant les infraccions que aquesta estableix i les especificacions que, sense alterar la naturalesa de les dites infraccions, ni crear-ne de noves, contribueixen a identificar millor les conductes sancionables.

Article 40.- Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1. Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.

2. Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció o obstruir-la, de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes aquests serveis.
3. Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.
4. Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades en aquesta Ordenança.
5. No dur aparell taxímetre, o manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o l'autorització, o al personal que en depengui.
6. Prestar els serveis de taxi mitjançant persones diferents de la titular de la llicència o de les que el titular contracti, o persones que no disposin del certificat habilitant pertinent.
7. Prestar el servei de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.

Article 41.- Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1. Prestar serveis de taxi amb vehicles diferents als adscrits a les llicències en els casos que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu, de conformitat amb l'article 40.1 de la present Ordenança.
2. Incomplir les condicions essencials de la llicència o les condicions de prestació del servei de taxi en els termes recollits en aquesta Ordenança o en les normes complementàries que no estiguin tipificades expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificades d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 40. S'inclou en aquest apartat:
 - a. Prestar servei de taxi amb vehicles que incompleixen les condicions recollides en aquesta Ordenança o sense els elements obligatoris recollits als articles 22 i 24 o els precintes corresponents.
 - b. Prestar el servei sense portar el taxímetre o el mòdul en funcionament o posar en funcionament el taxímetre abans de la concertació del servei, excepte que es tracti d'un servei contractat mitjançant emissora de taxi i amb tarifes o suplementos aprovats.

S'inclou en aquest apartat estar-se a la parada amb el taxímetre en funcionament.

c. Prestar serveis per trajectes o itineraris innecessaris o inadequats, lesius econòmicament per als interessos de l'usuari sense fer cas de les seves indicacions sense causa justificada.

3. Incomplir el règim de tarifes. En especial:

a. Prestar el servei aplicant tarifes diferents a les autoritzades.

b. Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament, excepte en els supòsits autoritzats. Fer les operacions de cobrament amb el taxímetre en marxa o exigir més d'una baixada de bandera en un recorregut.

c. Aplicar suplementos no autoritzats o cobrar serveis no prestats o gratuïts i, en general, el cobrament abusiu.

4. No atendre una sol·licitud de servei de taxi si s'està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi.

5. Falsejar la documentació obligatòria de control.

6. No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris; negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació o el trasllat a l'administració corresponent.

7. Obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció o dels agents de l'autoritat o negar-s'hi quan no es donin les circumstàncies previstes a l'article 42.2 d'aquesta Ordenança.

8. Incomplir els serveis obligatoris que es puguin establir.

9. Incomplir el règim horari i de descansos establert.

10. Prestar el servei amb aparells taxímetres que no s'ajustin a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.

11. La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equips no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei.

12. Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan, per la seva naturalesa, ocasió o circumstància no hagi de ser qualificada com a molt greu. En aquest supòsit, cal justificar les

circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la resolució corresponent.

Article 42.- Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

1. Prestar serveis sense portar en el vehicle la documentació formal que acrediti la possibilitat legal de prestar-lo o la que resulti exigible per a la correcta acreditació de la classe de transport que s'està realitzant, excepte que aquesta infracció hagi de ser qualificada com a greu o molt greu, d'acord amb el que disposen els articles 40.1 i 41.2 d'aquesta Ordenança.
2. No portar en un lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa o portar-los en condicions que en dificultin la percepció, així com la utilització inadequada dels distintius.
3. No tenir els quadres de tarifes preceptius i d'altres d'obligada exhibició per al coneixement del públic, i qualsevol altra circumstància relativa a la llegibilitat, redacció, dimensions o d'altres que impedeixin o ocasionin dificultats al públic en el coneixement del seu contingut.
4. No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Ordenança, si aquest incompliment no pot ser qualificat de molt greu o greu, d'acord amb els articles 40 i 41 d'aquesta Ordenança.
5. Retenir objectes abandonats en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent en un termini màxim de 48 hores.
6. No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els límits determinats en aquesta Ordenança o en els acords de revisió de tarifes.
7. No donar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol·liciten, o donar-los un rebut o factura que no compleixi els requisits establerts en la normativa aplicable.
8. Incomplir les prescripcions relatives a l'exhibició de la publicitat en els vehicles o portar publicitat en el vehicle sense autorització de l'Ajuntament de Figueres.
9. No respectar el torn a les parades.
10. Abandonar el vehicle a la parada.

11. No acceptar que l'usuari faci ús indistintament de les llengües catalana o castellana en les indicacions per a la necessària prestació del servei.
12. No respectar la prohibició de fumar en el vehicle.
13. La manca de netedat, higiene o bon estat del vehicle, així com la manca d'higiene personal del conductor.
14. Prestar servei amb una indumentària o calçat inadequat.
15. Promoure discussions entre conductors i passatgers, inspectors del servei o agents de l'autoritat, o tractar-los amb desconsideració.
16. Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 41 quan la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus.

Article 43.- Sancions

1. Les infraccions lleus són sancionades amb un advertiment o multa de fins a 250,00 euros, o amb les dues sancions alhora; les greus, amb multa de fins a 1.250,00 euros, i les molt greus, amb multa de fins a 2.500,00 euros.
2. La quantia de les sancions es graduarà tenint en compte el dany o perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.
3. Les infraccions dels apartats 1, 5 o 7 de l'article 40 d'aquesta ordenança poden implicar el precinte del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que li correspongui.
4. La quantia de les sancions pecuniàries imposades es pot reduir fins a un 50 per cent si, a petició de la persona sancionada, se substitueix el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora.
5. L'incompliment d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències pel que fa als termes, al nombre d'infraccions i al període temporal que es determinini per reglament, sens perjudici de les sancions que siguin aplicables, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de

l'expedient corresponent en el qual es requerirà sempre l'audiència de la persona titular de la llicència.

6. Es considerarà circumstància agreujant de la responsabilitat derivada cometre de manera reincident qualsevol tipus d'infracció, entesa com el fer d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Article 44.- Òrgans competents

La competència per imposar les sancions previstes en aquesta Ordenança respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspondrà a l'Alcalde de l'Ajuntament de Figueres, i podrà ser delegada en el regidor corresponent.

Article 45.- Mesures provisionals

1. Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent per a la incoació d'expedients sancionadors, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, podrà adoptar les mesures adequades per protegir els interessos de les persones implicades, preservar els interessos generals o evitar el manteniment de la infracció. Aquestes mesures han de ser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, cosa que s'ha de produir dins dels quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ser objecte del recurs que sigui procedent.

2. En tot cas, quan siguin detectades durant la prestació d'un servei infraccions que hagin de ser denunciades d'acord amb el previst en els apartats 1. 3. 5. 6 i 7 de l'article 40, de l'article 41.1 o de les lletres a) i b) de l'article 41.2 podrà ordenar-se la paralització immediata del vehicle fins que se suprimeixin els motius determinants de la infracció, i s'adoptaran les mesures necessàries a fi que els usuaris pateixin la menor pertorbació possible.

Article 46.- Procediment sancionador

1. L'òrgan competent de l'Ajuntament de Figueres incoarà i tramitarà els expedients sancionadors instruïts per infraccions en la present Ordenança, i s'haurà d'ajustar al que estableixin les normes i els principis de procediment administratiu sancionador segons la legislació sobre el procediment administratiu comú i segons la normativa catalana sobre el procediment sancionador.

2. Els expedients sancionadors podran iniciar-se:
 - a. D'ofici, bé a conseqüència d'actes d'infracció subscriïtes pels serveis d'inspecció o com a conseqüència de denúncies formulades per les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, per la policia autonòmica, per la Guàrdia Urbana o per serveis d'inspecció d'altres administracions.
 - b. Per denúncies d'usuaris, entitats, associacions o persones interessades.
3. Les denúncies d'associacions, entitats, usuaris i persones interessades s'hauran de formular mitjançant comunicació escrita, amb signatura original, dirigida per qualsevol mitjà a l'òrgan competent.
4. El termini màxim en què s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador serà d'un any des de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut el termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxiu de totes les actuacions.
5. En l'execució de les sancions imposades per aplicació d'aquesta Ordenança, s'aplicarà la legislació vigent sobre règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú, i la normativa sobre recaptació de tributs.
6. El pagament de sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa serà requisit necessari per obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció i, també, per a la transmissió de les llicències a les quals aquests vehicles estiguin referits.
7. Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

PRIMERA. Adequació de la titularitat actual de les llicències

Les persones físiques o jurídiques que, en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança no compleixin algun dels requisits exigits per a ésser titular de llicència, disposaran d'un termini de tres mesos des de l'entrada en vigor per comunicar-ho a l'Ajun-

tament de Figueres i d'un termini d'un any des de l'entrada en vigor per regularitzar la situació o transferir la llicència. Transcorreguts els terminis referits sense comunicació o sense regularització de la situació, l'Ajuntament de Figueres procedirà, en el moment en què en tingui coneixement, a allò que estableix l'article 17 d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA. Efectes de la modificació de la legislació

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació bàsica s'entendran automàticament modificades en el moment en què es produeixi la seva revisió.

SEGONA. Actualització de les sancions

L'actualització de l'import de les sancions establertes per aquesta Ordenança es produirà automàticament quan es produeixi la seva revisió en la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, o norma que la substitueixi.

TERCERA. Actualitzacions periòdiques

Es faculta a que per acord de l'Alcalde, sens perjudici de la seva delegació en la Junta de Govern Local, s'aprovin i revisin aquells aspectes d'aquesta Ordenança que necessitin una actualització. A títol enunciatiu es poden incloure en aquest apartat: els horaris, el servei nocturn, els períodes de descans i vacances, la identificació i distintius dels taxis, el model de carnet acreditatiu de la llicència, les condicions i torns de les parades, i aquells altres que per les seves característiques puguin ser assimilables.

QUARTA. Entrada en vigor

Aquesta Ordenança entrarà en vigor al cap de quinze dies d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Girona l'acord de l'aprovació definitiva amb el text íntegre, moment en el qual quedarà automàticament derogat l'anterior reglament municipal."

La qual cosa es fa pública segons allò disposat a la normativa vigent.

Figueres, 26 de maig de 2010

Santiago Vila Vicente
Alcalde

Núm. 8425

AJUNTAMENT DE FIGUERES

Anunci d'aprovació inicial d'un projecte d'obres

Exp:2010/022

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Figueres, en la seva sessió del dia 10 de maig de 2010, ha aprovat inicialment el projecte d'obra municipal ordinària denominat "Memòria valorada per a la rehabilitació i adequació a la normativa de la cuina de la Llar d'infants Els Pins".

Se sotmet l'expedient a informació pública pel termini de 15 dies, que es comptaran a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al Butlletí Oficial de la Província. L'expedient queda exposat per a la seva consulta al Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament, situat a l'Av. Salvador Dalí, 107, 2n pis, per tal que s'hi puguin plantejar les al·legacions que es considerin adients.

Figueres, 19 de maig de 2010

Santiago Vila Vicente
Alcalde