

=====

Acta de la sessió extraordinària del dia dotze de març de 2007.

---- A la Casa de la Vila de la ciutat de Figueres, el dia 12 de març de 2007, sota la Presidència de l'Alcalde Joan Armangué Ribas es reuneixen els membres de l'Ajuntament en Ple: Joan Balada Ventura, Isabel Pineda Llauro, Pere Pujolà Comajuan, Pere Casellas Borrell, Enric Macau Oliva, Jesús Quiroga Martínez, Francesc Merideño Fernández, Enriqueta Ayats Planagumà, Francesc Canet Coma, Miquel Solé Soler, Joan Antoni Bertran Soler, Xavier Besora Causadias, Anna Brugués Pujol, Juan Casas Luís i Joaquín Municoy Boniello, amb assistència del secretari general, Fernando González Cebrián, i de l'interventor, Carles Pigem Ramis, per tal de fer la sessió extraordinària en primera convocatòria.

Excusa la seva absència la senyora Carmen Ríos Pérez

No assisteixen els senyors Antoni Calvó Espigulé, Maria Angels Perxas Seras i Tomás Gratacós Agulló.

A les tretze hores i trenta-dos minuts, el President declara oberta la sessió.

----1. Ferrocarrils: El Ple de l'Ajuntament es dona per assabentat de l'acord de la Junta de Govern Local de 28 de febrer de 2007 pel qual es va comparèixer en el tràmit d'audiència i d'informació pública de l'estudi informatiu "Línea Barcelona-PortBou. Variante de Figueras". La Presidència en fa lectura i el Ple de l'Ajuntament ACORDA, per unanimitat, donar-se per assabentat de l'acord de la Junta de Govern Local següent:

"La Comissió Informativa General, de conformitat amb el que preveu l'article 123.2 del Real Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel que s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, (ROF) ha informat favorablement el següent: "La Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment, el 22 de desembre de 2006 va aprovar provisionalment l'estudi informatiu "Línea Barcelona-Portbou. Variant de Figueres." D'acord amb el que disposa el Reglament del Sector Ferroviari, aquest projecte

es sotmet al tràmit d'informació pública i es publica l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de l'Estat del dia 29 de desembre de 2006 (pag. 14537). El 19 de gener de 2007, mitjançant resolució del Director General de Ferrocarrils, publicada al Butlletí Oficial de l'Estat del 25 de gener, (pàgina 891) s'aprova l'ampliació del termini d'exposició pública d'aquest estudi informatiu, en haver-se detectat alguns errors en el Subtram II de l'esmentat estudi, considerant desitjable que les administracions públiques consultades disposin d'un termini més ampli per a l'anàlisi de les solucions incloses al document, ampliant, per això, en 30 dies, el termini d'informació pública, termini que finalitza el 23 de març d'enguany. L'Ajuntament de Figueres i l'Ajuntament de Vilafant han demanat un informe tècnic d'al·legacions als arquitectes Sr. Lluís Cantallops i Ferran Segarra que són els tècnics redactors del Pla director urbanístic de l'àrea urbana de Figueres, que redacta el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, i que en aquests moments es troba redactat i en fase de consulta l'avantprojecte. Aquest informe tècnic, de data 13 de febrer, denominat "ALEGACIONES AL ESTUDIO INFORMATIVO Línea Barcelona-Portbou. Variante de Figueres del Ministerio de Fomento", conté, per a cadascun dels quatre trams d'aquest estudi informatiu, les al·legacions i propostes que es considera imprescindible d'incorporar a aquest estudi informatiu, abans de la seva aprovació definitiva i que concreta la posició conjunta dels Ajuntaments de Vilafant i de Figueres al respecte. Per tot l'anterior i de conformitat amb el que disposa la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 39/2003 del Sector Ferroviari i el Reglament del sector ferroviari, la Comissió Informativa General de l'Ajuntament de Figueres informa favorablement que la Junta de Govern Local, per delegació de l'Alcaldia presidència, en nom i representació de l'Ajuntament, adopti els acords següents: Primer.- Comparèixer al tràmit d'audiència i d'informació pública de l'Estudi Informatiu "Línea Barcelona-Portbou. Variant de Figueres." aprovat amb caràcter provisional per la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment, el 22 de desembre de 2006. Segon.- Aprovar íntegrament les al·legacions que es contenen al document que figura annex a aquest dictamen, subscript pels

arquitectes redactors del Pla Director Urbanístic de l'Àrea Urbana de Figueres, Sr. Lluís Cantallops i Ferran Segarra, denominat "ALEGACIONES AL ESTUDIO INFORMATIVO Línea Barcelona-Portbou. Variante de Figueres del Ministerio de Fomento." Tercer.- Demanant que les al·legacions i propostes contingudes en aquest document siguin incorporades, íntegrament, a aquest projecte, en la seva redacció definitiva, per part de la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment, donant trasllat d'aquest acord i del document d'al·legacions annex." Per tot l'anterior, aquesta alcaldia presidència proposa que la Junta de Govern Local, per delegació de l'alcaldia presidència, adopti els acords que han estat objecte d'informe favorable per part de la Comissió Informativa General, transcrits íntegrament, i, per tant: Primer.- Comparèixer al tràmit d'audiència i d'informació pública de l'Estudi Informatiu "Línea Barcelona-Portbou. Variant de Figueres." aprovat amb caràcter provisional per la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment, el 22 de desembre de 2006. Segon.- Aprovar íntegrament les al·legacions que es contenen al document que figura annex a aquest dictamen, subscrit pels arquitectes redactors del Pla Director Urbanístic de l'Àrea Urbana de Figueres, Sr. Lluís Cantallops i Ferran Segarra, denominat "ALEGACIONES AL ESTUDIO INFORMATIVO Línea Barcelona-Portbou. Variante de Figueres del Ministerio de Fomento." Tercer.- Demanant que les al·legacions i propostes contingudes en aquest document siguin incorporades, íntegrament, a aquest projecte, en la seva redacció definitiva, per part de la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment, donant trasllat d'aquest acord i del document d'al·legacions annex."

---- Durant la lectura de l'acord anterior, a les tretze hores i trenta-tres minuts, compareix el senyor Calvó Espigulé que s'incorpora a la sessió.

Seguidament, intervé el senyor Vila Vicente que diu que creu és un tema prou trascendent com perquè s'hagi volgut donar compte al ple de les al·legacions a l'estudi informatiu; que coincideixen plenament amb les declaracions públiques i institucionals de l'Alcalde; que és un moment trascendent; que com a ciutat s'està en l'obligació de presentar les al·legacions per a minimitzar l'impacte i per a aconseguir que aquesta solució sigui la més idònia; que

comparteixen l'objectiu d'assolir la concreció d'una estació intermodal a ponent; que la posició de Convergència i Unió era la d'orientar tota la solució ferroviària per llevant; que consten en expedients municipals que aquesta hauria estat en la seva posició la millor solució, però que ja és història; que la realitat reclama que s'actui com està fent el govern i amb el suport de bona part del plenari; que lamenta la falta de consens en el conjunt del consistori; que creu que aquest és el tema més trascendent a mig termini per al futur de la ciutat; que és una pena que finalment aquest consens no hagi existit i que és una llàstima que tampoc hagi existit consens amb l'Ajuntament de Vilafant a l'hora de plantejar les al·legacions; que vol manifestar a l'Alcalde que la coincidència amb els objectius que acaba de plantejar no amaga que es tinguin alguns dubtes o elements de preocupació sobretot amb la solució que es dibuixa en els trams 3 i 4 de l'estudi informatiu; que preocupa la viabilitat econòmica del projecte constructiu i que es una espasa de demòcles que pesa sobre el cap; que preocupa la viabilitat econòmica del nou traçat que es planteja en els trams 3 i 4 des del punt de vista de la futura explotació ferroviària; que el futur d'aquesta línia està pensat en les mercaderies; que des d'aquesta lògica no sembla massa raonable que es centri en la futura estació de Figueres, ja que ha de ser una estació pensada sobretot per al trànsit de viatgers el que serà a mig termini trànsit de mercaderies; que també preocupa el seguit de dificultats tècniques en els trams 3 i 4 la coincidència d'infraestructures ferroviàries amb l'A-26 i la variant de la N-II; que no es un tema menor i que podria tenir un grau molt important de dificultat; que són sensibles a alguns dels arguments que s'han esgrimit des d'altres Ajuntaments i des de pròpies entitats ciutadanes que plantegen el fort impacte que tindrà sobre el territori la solució en aquest tram 3 i 4; que creuen que han encertat com a ciutat i com a ajuntament plantejar les al·legacions, però que si a l'endemà de les eleccions municipals hi ha un canvi de majories en el consistori segurament el nou govern per poc que Convergència i Unió hi pugui influir de forma determinant revisarà la solució del tram 3 i 4.

---- Durant la intervenció del senyor Vila Vicente, a les tretze hores i trenta-tres minuts, compareix el senyor Gratacós Agulló que s'incorpora a la sessió.

---- Durant la mateixa intervenció, a les tretze hores i trenta-sis minuts, compareix la senyora Perxas Seras que s'incorpora a la sessió.

A continuació, fa ús de la paraula el senyor Canet Coma que diu que la posició d'Esquerra Republicana es sobradament coneguda i que no s'ha de repetir; que si s'hagués d'intervenir molta estona segurament compatirien alguns dels temors que acaba d'expressar el portaveu de Corvengència i Unió sobretot pels trams 3 i 4; que no compartirien algunes declaracions de suport que s'han fet a determinades postures d'alcaldes perquè no hi acaben de veure la lògica; que es complica la recerca del consens si l'arribar a aquest ha de significar l'abandonament de posicions que algu manté, sobretot si no es fan esforços per pactar les discrepàncies i si es posen determinats pals a determinades actuacions; que com s'ha dit moltes vegades mantenen la postura que han anat mantenint i que estan oberts a dialogar amb qui sigui, però no des de posicions d'obligatòria submissió prèvia a plantejaments d'altre.

Seguidament, torna a intervenir la Presidència que diu que el document d'al·legacions està assumit plenament tant per la Generalitat com pels Ajuntaments de Vilafant i Figueres; que és un document compartit en tots els seus criteris i objectius pels dos ajuntaments i pel govern de la Generalitat de Catalunya; que un dels factors importants que introdueix és la minimització de l'impacte territorial dels trams a que s'ha fet esmen; que la variant s'ha d'entendre en el seu concepte global i no per trams i que té sentit en l'execució total del seu traçat; que l'execució total és la que li dóna sentit en el reforçament de la línia convencional sobretot en el tram nord des de Figueres fins a Portbou; que en aquest tram té sentit, no només per a les mercaderies, sinó també per als viatgers en el moment en què es connecta amb l'estació de Figueres i amb la intermodalitat i que reforça la viabilitat d'impulsar totes les estacions que van des de Figueres a Portbou; que l'estació intermodal li dóna una renovada força al tren convencional i que és en aquest sentit que avui la Junta de Govern Local ha acordat donar suport a aquests Ajuntaments; que aquesta al·legació ve a recollir aquestes millores que són compartides pel conjunt dels ajuntaments i per la pròpia administració autonòmica i que ha estat rebut amb molta receptivitat pel Ministeri de Foment; que el conjunt de l'al·legació obeeix a la reducció

de l'impacte territorial, a la millor localització de l'estació i la definició de la seva accessibilitat, tant en relació als municipis de Figueres i Vilafant, com en relació a la nova xarxa viària que s'ha d'establir en un futur immediat; que, una vegada recollides les impressions, la Presidència vol expressar la seva disposició i restablir el consens en el sí del consistori; que li semblaria molt important que tots els grups municipals treballessin plegats en la direcció dels temes d'infraestructures que són el que hi ha avui dia plantejats a la ciutat i en el conjunt de l'àrea urbana i que vol manifestar la predisposició en el treball d'entesa i de consens que es bo que tinguin el conjunt dels grups municipals.

---2. Pressupostos S'aprova un expedient de crèdit extraordinari. El senyor Macau Oliva procedeix a la lectura del dictamen següent:

"De conformitat amb el que preveu l'article 169.6 del text refòs de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, l'Ajuntament de Figueres ha considerat prorrogat per l'exercici econòmic de 2007 el pressupost de l'any anterior amb els seus crèdits inicials. Els articles 26.2.c) i 60.2 del Reial Decret 500/1990 de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol primer del títol sisè del Text Refòs de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, en tractar de pressupostos i en relació amb l'article 185 d'aquesta Llei estableixen que correspondrà al Ple el reconeixement d'obligacions sense dotació pressupostària, amb la tramitació prèvia de l'expedient de modificació de crèdits. En l'execució del pressupost per a l'exercici 2006 s'han realitzat despeses sense l'existència de crèdit pressupostari suficient. Escau tramitar un expedient de reconeixement de deutes per un import total de 356.213,15 euros. Durant l'any 2006 s'han adoptat acords pels òrgans de govern de l'Ajuntament, que obliguen a dotar de consignació adequada i suficient en el pressupost per l'exercici 2007. Per acord del dia 6 de juliol de 2006 el Ple de l'Ajuntament va aprovar el Conveni de les condicions de treball del personal laboral i funcionari de l'Ajuntament de Figueres pel període 2006-2008 amb un increment global per l'any 2007 de 1.556.708,59 euros respecte a l'exercici 2006. Per acord del dia 19 de juny de 2006 el Ple de l'Ajuntament va aprovar l'ampliació del pla de gestió de neteja viària 2006/2007, establiment en l'apartat 3r de l'acord que l'increment previst per l'ampliació d'aquest

servei per l'exercici 2007 seria de 548.056,54 euros. Per acord dels dies 2 i 6 de novembre de 2006 la Junta de Govern Local va aprovar el pla d'enllumenat nadalenc de caire dalinià pels anys 2006/2007 i amb un cost en el pressupost 2007 de 193.908,79 euros i 20.544,90 euros amb càrrec a la subvenció Comerç Figueres Associació, anualitat 2007. Atès que l'Ajuntament va aprovar un conveni amb la Direcció General de Centres Educatius del Departament d'Educació per la cessió d'uns terrenys per a la construcció del CEIP Amistat, amb el compromís d'eliminar qualsevol obstacle que impedeixi la normal execució de les obres, havent-se d'executar les escomeses. En el transcurs de l'any 2006 s'han adoptat acords per la concessió durant l'any 2007 de subvencions a entitats culturals com el Casino Menestral i el Patronat Catequística, així mateix s'han aprovat convenis que obliguen a l'Ajuntament a consignar en els seus pressupostos dotació suficient. Atès que el pressupost de l'exercici 2006 s'ha liquidat amb un romanent de tresoreria positiu i que de conformitat amb el que preveu l'article 177 del text refòs de la Llei reguladora de les hisendes locals, els crèdits extraordinaris i suplementos de crèdit es poden finançar amb càrrec al remanent líquid de tresoreria. Vist l'anterior, la Comissió informativa general proposa a l'Ajuntament en Ple l'adopció dels acords següents: 1.Aprovar l'expedient de reconeixement de deutes per un import total de 400.930,89 euros, segons relació adjunta núm. 2. 2.Aprovar un expedient de crèdit extraordinari per un import de 3.977.178,41 euros amb càrrec al romanent líquid de tresoreria de l'exercici 2006, per finançar les següents despeses:

1) Reconeixement deutes 2006 (annex 2)	400.930,89 euros
2) Conveni personal Ajuntament (annex 1)	1.556.708,59 euros
3) Ampliació servei neteja	548.056,54 euros
4) Instal.lacio enllumenat	193.908,79 euros
5) Subvenció façana Casino Menestral	619.739,59 euros
6) Subvenció façana Patronat Catequíst.	20.706,70 euros
7) Conveni Patronat Catequística	600.000,00 euros
8) Conveni Museu Tècnica	10.000,00 euros
9) Escomeses CEIP Amistat	27.127,31 euros

3.Aprovar un expedient de crèdit extraordinari per transferència de crèdit entre partides pressupostàries següent:

Partides que causen baixa:

07.03.6200.471 Subvenció Comerç de Figueres 20.544,90 euros
Partides que causen alta:

07.03.5104.210 Conservacio i rep.llums nadal 20.544,90 euros
4.Exposar al públic l'expedient de crèdit extraordinari de conformitat amb el que preveu l'article 177.2 del Reial Decret legislatiu 2/2004. 5.Autoritzar l'Alcaldia Presidència perquè realitzi tants actes i gestions com calguin per a l'execució dels acords anteriors."

Seguidament, intervé el senyor Canet Coma que diu que està d'acord, però que voldria fer un prec al regidor de personal o a l'alcalde relatiu al punt 2 sobre el conveni de personal de l'ajuntament; que estan absolutament d'acord en que s'adeqüi el conveni ara que s'ha liquidat el pressupost; que segons algunes informacions que s'han recollit alguns sectors del personal fan la mateixa feina, però poden quedar fora d'algun plus de productivitat i que si això és així ha de preguntar si hi ha alguna previsió de solució futura.

A continuació, fa ús de la paraula el senyor Casellas Borrel que diu que el govern es limita a aplicar estrictament i d'acord amb els funcionaris el conveni col·lectiu; que aquesta qüestió arrel de la negociació porta alguns temes com el que el senyor Canet acaba d'esmentar que s'haurà de discutir en la propera comissió d'interpretació del conveni; que s'aplica amb tota rigorositat el que preveu el conveni; que aquest conveni és perfectament legal i que s'aplica en tota la seva extensió.

Seguidament, torna a intervenir el senyor Canet Coma que diu que agraeix l'explicació del senyor Casellas; que confirma l'existència de la situació; que els convenis són per complir-los, però si deixen alguna situació que és millorable com en aquest cas els grups municipals s'han de comprometre a buscar una solució que sigui a igual feina igual salari; que això té un impacte econòmic i que a tall informatiu voldria saber la quantitat de gent a la qual afecta i de quin cost econòmic s'està parlant.

A continuació, torna a fer ús de la paraula el senyor Casellas Borrell que diu que com ja s'havia acordat amb anterioritat i també amb els òrgans de discussió dels treballadors s'està pendent que en la propera legislatura es pugui portar endavant una nova valoració de llocs de treball; que aquest ha de ser el camí per resoldre aquestes qüestions que són recurrents en aquesta administració; que pensa que es bo que a les administracions cada determinat temps quan les coses es poden desfasar s'emprenqui aquest via de la

valoració de llocs de treball; que en aquest sentit el govern està plenament obert i que en té constància el comitè i la junta de personal.

Seguidament, intervé el senyor Vila Vicente que diu que com a president de la comissió de seguiment del conveni i d'acord amb el govern vol manifestar que el proper dilluns hi ha prevista una reunió; que a l'ordre del dia d'aquesta comissió hi ha previst abordar aquest tema; que coincideix que no és un tema senzill, ja que es ve d'una recent concreció d'un conveni; que és evident que hi ha una disfunció i que és voluntat de tots els partits que s'ha de mirar d'atendre a curt o mig termini.

A continuació, després de les intervencions esmentades, el Ple de l'Ajuntament ACORDA d'aprovar, per unanimitat, el dictamen abans transcrit.

---3. Patrimoni municipal: Es cedeix definitivament amb caràcter gratuït una finca de 3.511 metres quadrats a la Fundació Salut Empordà, Fundació Privada. El senyor Macau Oliva procedeix a la lectura del dictamen següent el qual s'ACORDA d'aprovar per unanimitat:

"La Fundació Salut Empordà, Fundació Privada necessita ampliar les seves instal·lacions i per la seva situació sols pot fer-se en terrenys de propietat municipal tal i com estableix el pacte de col·laboració entre el Departament de Salut de la Generalitat, l'Ajuntament i la Fundació Privada Hospital de Figueres, avui Fundació Salut Empordà, Fundació Privada, de data 29 de juliol de 2005. Mitjançant acord del Ple Municipal de data 19 de juny de 2006 es va segregar una porció de terreny de la finca registral 15.219 i es va acordar la cessió inicial de dita finca a la Hospital de Figueres, avui Fundació Salut Empordà, Fundació Privada. L'acord inicial de cessió s'ha sotmès a informació pública mitjançant anunci al Butlletí Oficial de la Província de Girona número 174 de 12 de setembre de 2006, sense que s'hagin presentat al·legacions. Igualment s'ha donat compte de l'expedient al Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya, mitjançant ofici amb registre d'entrada de 25 de gener de 2007, sense que s'hagi rebut resposta fins a la data. Vist que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat ha aprovat definitivament la modificació puntual del Pla General en l'àmbit del Pla especial de l'àrea d'equipaments entre el Parc Bosc i el Castell de Sant Ferran, que suposa la qualificació de dita

porció de terreny com a bé patrimonial a fi de permetre la seva alienació a entitats sense finalitat de lucre que garanteixin la gestió i prestació dels serveis hospitalaris. Vist l'article 79 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de Règim Local, article 201 i següents del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, i articles 3 i 5 del Decret de la Generalitat de Catalunya 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals, la Comissió Informativa General proposa al Ple Municipal que s'adoptin els acords següents:

1er.- Segregar de la finca número 15.219, la descripció de la qual és la següent: "Porció de terreny de superfície 3.511 m², que limita a l'est amb la resta de finca de la que es segrega (cadastral 6399303), a oest i sud-oest amb finca de la Fundació Hospital de Figueres, avui Fundació Salut Empordà, Fundació Privada, (cadastral 6397301), al nord amb resta de finca municipal (cadastral 6298301) i, al sud amb Ronda Rector Aroles". Aquesta segregació no tindrà efectes fins a l'aprovació definitiva dels acords relatius a la seva cessió.

2on.- Cedir definitivament amb caràcter gratuït a la Fundació Salut Empordà, Fundació Privada la finca de superfície 3.511 m², que es segrega de la finca registral 15.219, llibre 283 del Registre de la Propietat de Figueres, amb l'única finalitat de construir-hi i posar-hi en funcionament l'ampliació de l'Hospital de Figueres.

3er.- Subjectar la cessió gratuïta de la finca a les condicions resolutòries següents: a) Que la finalitat per la qual s'ha atorgat la cessió es compleixi en el termini màxim de cinc anys. b) Que es mantingui la destinació que justifica la cessió durant els trenta anys següents.

4rt.- Determinar que la finca cedida revertirà automàticament i de ple dret al patrimoni del municipi de Figueres, que tindrà dret a rebre, si escau, el valor dels danys i els perjudicis causats i el detriment experimentat pels béns, si no és destinada a l'ús previst en el termini assenyalat a l'apartat a) del número anterior o deixa de ser-ho abans que transcorri el termini assenyalat a l'apartat b) del número anterior, de tal manera que, demostrada la no destinació de la finca a l'ús previst en els termes més amunt expressats, n'hi haurà prou amb l'acta notarial de constatació de fets, notificada legalment, perquè la reversió produeixi els seus efectes.

5è.- Determinar que les despeses notariales i registrals i de qualssevol tipus corresponents a la segregació i cessió, aniran a càrrec de la concessionària.

6è.- Autoritzar a

l'Alcaldia-Presidència perquè realitzi els actes i gestions que calguin perquè s'executin els acords anteriors."

---4. Ordenances municipals: S'aprova provisionalment una modificació de la Reglamentació General dels Preus Públics Municipals per a la utilització del transport col·lectiu de persones amb autobús. El senyor Macau Oliva procedeix a la lectura del dictamen següent:

"Vist l'escrit presentat per Figueres de Serveis SA (Fisersa) sobre el cost rendiment que representa per l'Ajuntament l'establiment en l'ordenança fiscal reguladora del transport públic urbà de Figueres una tarifa social reduïda per tots els empadronats al terme municipal de Figueres que siguin majors de 65 anys, pensionistes per jubilació, pensionistes per invalidesa permanent, perceptors d'una pensió no contributiva (PNC), disminuïts físics o psíquics que superin el 65% de disminució i els disminuïts que, no superant aquest barem, tinguin un grau de disminució no inferior al 33% i reconeguda la mobilitat reduïda. Atès que el rendiment previst per aquest concepte per a tot l'any 2007 pot ésser assumit per altres ingressos del pressupost municipal. És per tot això que la Comissió Informativa de Control Pressupostari proposa a l'Ajuntament en Ple, l'adopció dels següents acords: 1er. Aprovar provisionalment la següent modificació de la reglamentació general dels preus públics municipals per a la utilització del transport col·lectiu de persones amb autobús (Transport Urbà): "5. Pels usuaris del servei pels empadronats al terme municipal de Figueres que siguin majors de 65 anys, pensionistes per jubilació, pensionistes per invalidesa permanent, perceptors d'una pensió no contributiva (PNC), disminuïts físics o psíquics que superin el 65% de disminució i els disminuïts que, no superant aquest barem, tinguin un grau de disminució no inferior al 33% i reconeguda la mobilitat reduïda, el servei serà gratuït. 7. Pels usuaris del servei pels alumnes empadronats a Figueres matriculats en estudis reglats i oficials fins a 25 anys el servei serà gratuït. D'aquest límit s'exclouen els alumnes d'escoles d'adults o específics per a majors d'aquesta edat. 8. Confecció i expedició de la targeta social: 6 euros. 9. Fiança per utilització de la targeta social: 4 euros." 2on. Exposar al públic l'expedient mitjançant edicte al tauler d'anuncis de la corporació durant el termini de 30 dies comptats a partir de la publicació de l'edicte al Butlletí Oficial de la Província, a fi que els

interessats puguin examinar i presentar les reclamacions adients. Transcorregut el període indicat sense haver-se formulat cap reclamació, els acords adoptats restaran aprovats definitivament. 3er. Autoritzar l'alcalde-president perquè faci tants actes i gestions com calguin per a l'execució dels acords anteriors."

Seguidament, intervé el senyor Vila Vicente que diu que aquest és un dictamen i un seguit d'iniciatives que valoren com a positives; que creuen que arriben tard, però que val més tard que mai; que per contribuir a la credibilitat d'aquesta institució hagués estat més correcte que aquest tema s'hagués gestionat d'una altra manera; que s'hagués plantejat a l'inici del mandat i no en aquestes circumstàncies preelectorals i en forma de proposta electoral; que és un tema en el qual es troben les quatre formacions del consistori i que és normal que després de totes les contribucions que tots han pogut fer que finalment avui es pugui aprovar; que voldria dir a la Presidència que vist l'impacte reduït que té aquesta actuació des d'un punt de vista econòmic podria semblar una certa frivolitat que s'endegui aquesta mesura i es tregui d'un contexte més general de reflexió sobre com està funcionant el transport urbà; que es valora positivament, però que en alguna de les seves línies encara té una freqüència de pas que ronda els 60 minuts i en alguna altra hi ha com objectiu plantejat aconseguir una freqüència de pas a l'entorn dels 30 minuts; que el repte i l'objectiu que s'ha de plantejar com a consistori és que, més enllà d'aquestes iniciatives de fidelització que es puguin fer per a determinats col·lectius, per raons socials o polítiques d'ordre general, s'ha d'afrontar que el transport públic a la ciutat funcioni i que la millor manera que funcioni és que la gent hi pugui comptar; que quan la gent sap que la freqüència de pas és d'una hora o anant bé de 35 o 40 minuts la gent no pot comptar amb el transport per molts incentius que es facin, fins i tot, arribant a l'extrem de fer-lo gratuït i que no creu que aquesta gratuïtat del transport suposi un increment significatiu del passatger; que s'augmentarà el nombre de passatgers quan s'estigui en condicions d'oferir un servei de molta més qualitat; que recolzen aquesta iniciativa, però que creuen que s'ha de dimensionar en els seus termes justos i que els problemes o reptes reals de la millora del transport col·lectiu a la ciutat estan encara per plantejar i que suposo que es podran plantejar en el proper mandat municipal.

A continuació, fa ús de la paraula el senyor Canet Coma que diu que el resultat final és bo per als ciutadans i per al consistori perquè s'haurà aprovat per unanimitat; que segurament hi havia d'altres camins per arribar a aquesta solució perquè encara que s'hagi explicat que s'havia d'esperar a determinades liquidacions l'impacte no era tan extraordinari com per no haver pogut preveure el mes de desembre que això era possible i que fer-ho el mes de febrer i amb l'anunci unilateral per part del govern no era la millor solució; que s'haguessin estalviat discussions i algunes a través de la premsa; que de cara a la ciutadania els quatre grups municipals no hi han guanyat massa; que ara ja està passat; que de cara al futur des d'Esquerra Republicana valoren molt positivament l'existència del transport públic; que el funcionament s'ha de millorar i que si això implica assumir socialment una despesa major caldrà assumir-la; que s'ha d'aprofitar la porta oberta que representa aquest canvi substancial que s'ha fet per a dos col·lectius; que s'ha de fer una reflexió i que el transport encara que sigui amb més despesa a càrrec del consistori hauria d'acabar assolint les quotes que tots necessiten; que si s'aconsegueix augmentar la gent que utilitza el transport públic es pot millorar molt la mobilitat de la ciutat; que si queda algun dubte en aquest període d'exposició s'acabaria de concretar alguna proposta que acabés de millorar-ho i que votaran afirmativament aquest dictamen.

Seguidament, intervé la Presidència que diu que vol afegir varies coses arrel de les reflexions en sentit positiu que s'han fet a l'entorn d'aquest tema; que l'exercici 2006 es va tancar amb un increment del 9% més de viatgers en el servei del transport urbà en relació al 2005; que l'aportació municipal, que l'any 2005 havia estat de 457.000 euros, al 2006 va passar a ser de 420.000 euros amb una reducció d'uns 57.000 euros que ve motivada per unes devolucions de l'IVA, per l'increment d'ingressos del billetatge individual i per l'increment dels ingressos de publicitat; que el proper mes d'abril s'apliquen uns canvis en el servei; que la línia dos que ara té una freqüència de 60 minuts passarà a tenir una freqüència d'uns 30 a 35 minuts degut a que circularà un segon autobus en aquesta línia; que a les línies 1 i 2 les freqüències ja estaran en la franja dels 30 i 35 minuts; que hi haurà altres canvis tecnològics que milloraran el servei dels usuaris; que és en el conjunt de la coincidència del tancament de l'exercici amb aquests resultats econòmics, amb

l'increment de viatgers i amb la propera aplicació de millores en el servei que des del govern es planteja fer un pas més amb la tarifa social i que també té una finalitat d'incentiu en l'ús del transport urbà; que no és una iniciativa casual, sinó que cal inserir-la en els factors que s'han produït en el tancament de l'exercici i davant les properes millores que s'introduiran en el conjunt de les línies que funcionen a la ciutat; que valora positivament l'acord que avui es pren i l'aportació que s'ha fet des dels altres grups perquè aquest sigui un acord més global i un acord que neix amb el consens i unanimitat de tots els grups municipals.

A continuació, després de les intervencions esmentades, el Ple de l'Ajuntament ACORDA d'aprovar, per unanimitat, el dictamen abans transcrit.

---- No havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les catorze, de la qual cosa dono fe.